



**Distância** 15 km  
**Altitude máxima** 421 m  
**Subida acumulada** 434 m  
**Descida acumulada** -534 m  
**Duração** 3h45m  
**Dificuldade (0-5)** 3



O Alentejo começa na ribeira do Vascão, mas provavelmente o viajante procederá do Algarve, em concreto da aldeia do Ameixial, onde finaliza a etapa algarvia anterior de quem já vem no Caminho desde Faro.

Desde aqui, a rota estende-se por bons e bonitos trilhos entre as cumeadas de sucessivos cerros até ao vale da ribeira do Vascão, passando ainda pela aldeia de Revezes e prosseguindo ao longo do vale até ao antigo molhão de água dito da Cascalheira, num total de cerca de dez quilómetros.

Mal hados os pés na ribeira ou atravessada a ponte pedonal junto ao molhão, continuamos depois pela direita a acompanhar o vale do Vascão até alcançarmos o sítio do Monte Branco, onde o simpático casal residente sempre acolhe bem quem por bem vem:

- Desde aquí a rota estende-se até ao molhão da Cascalheira;
- Pela estrada municipal 1029, que liga o Ameixial a Revezes, prosseguindo em trilho a partir daqui, encerrando com o Caminho algarvio que acompanhará ao longo de três quilómetros até à entrada no Alentejo;
- Vindo de norte, pela estrada que sai da aldeia de Santa Cruz na direção de Alcoutim, Martim Longo e Cachoupo, virando à direita num cruzamento próximo e seguindo a indicação de Cenre das Águas e Monte Branco do Vascão, em estradão de terra batida. Chegando ao Monte, o estradão dá acesso fácil ao inicio do percurso na ribeira do Vascão.

www.visitantejo.pt  
www.visitatejo.pt  
www.caminhosdesantiagoalentejoutejo.pt



#### CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcado e sinalizado. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcações. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso, leve um saco para esse efeito. Se lixo, recolha-o, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Respeite a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandalaize e destrua os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

#### DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

#### ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia de Santa Cruz  
+351 963 713 025

Junta de Freguesia São Barnabé  
+351 266 463 134

#### APOIO

CTT – Posto Santa Cruz

Boerderij Vakantie Portugal  
+351 962 344 843

Santa Cruz: Café Colmeia do Vicente

#### PONTOS DE INTERESSE

Igreja Paroquial de Santa Cruz

Ribeira do Vascão

#### SAÚDE

Posto de Saúde Dogueno (Santa Cruz)  
+351 266 454 109

#### ALERTAS

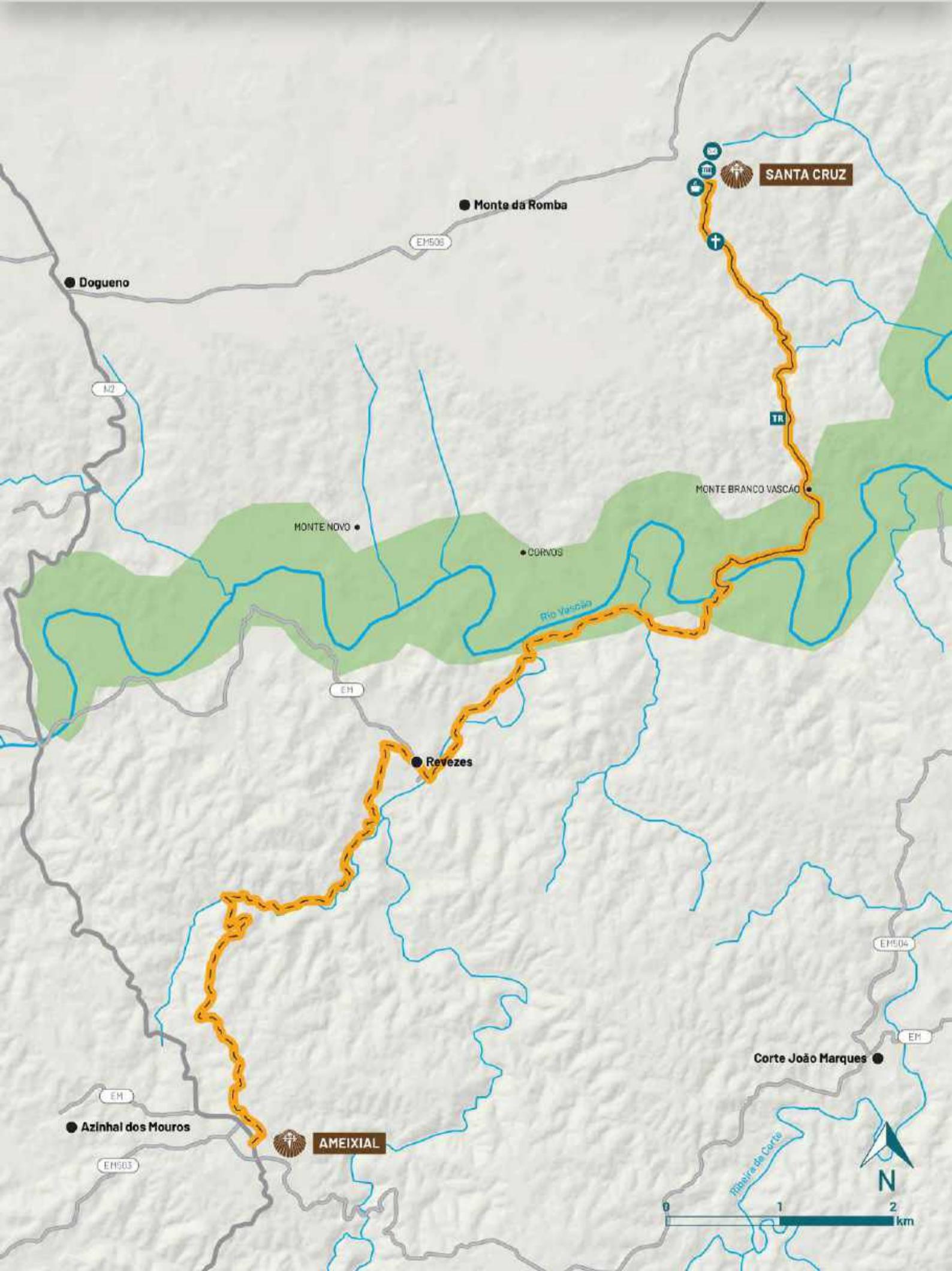
Na aldeia de Santa Cruz não existe comércio para abastecimento do viajante e o único café local (A Colmeia do Vicente, D. Paula Tlm. 965 836 403) deverá ser contactado previamente ao início do dia para que possa estar preparado para servir refeições a quem ali vai pernoitar. O contacto prévio é também indispensável com a Junta de Freguesia (tel. 286 453 119, das 8h30 às 10h30, ou Presidente da Junta de Freguesia, Sr. Eduardo Gonçalves, Tlm. 963713025), para que possa tratar de respetivo alojamento e de qualquer outro apoio eventualmente necessário. Somente no final da etapa seguinte, em Almodôvar, poderão ser encontrados todos os recursos habituais para abastecimento e prosseguimento da viagem.

#### CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112

Incêndios Florestais: 112

GNR - Posto Territorial de Almodôvar:  
+351 266 660 651





**Distância** 20 km  
**Altitude máxima** 331 m  
**Subida acumulada** 372 m  
**Descida acumulada** -399 m  
**Duração** 5h00m  
**Dificuldade (0-5)** 3



Escassas quintas e montes de pedra e taipa, alguns em completa ruína, atestam a dispersa ocupação humana, sobretudo para apoio agrícola dos proprietários e trabalhadores residentes em Almodôvar e outras aldeias em redor. Na zona da 'Doidade' descobrimos que era aí um lugar da Quinta 'Da Ordem' (de Santiago), agora parcialmente recuperada para habitação de lazer. Recentemente alguém reergueu uma cruz metálica ali achada, onde provavelmente muitos outros vestígios históricos ainda estão por descobrir.

Sensivelmente a meio da etapa passamos no Monte João Dias, onde os escassos residentes nos acolhem com simpatia e connosco partilham o pouco de que dispõem. Daqui em diante seguimos por um caminho antigo, agora reaberto, até atravessar a ribeira e percorrer mais 3 km até aldeia de Guedelhas para beber um café ou algo mais substancial.

A seguir a Guedelhas, o Caminho entronca com o único troço em estrada (2 km) da etapa, para logo virar à direita para novo caminho rural no sentido do Monte de Pero Guerreiro.

Na topografia a revela as raízes históricas e, de monte em monte, incluindo um 'molha-pés' na travessia da ribeira de Oeiras (Moinho do José Caetano), caso transporte água suficiente para o efeito, acercamo-nos de Almodôvar. Ao tornar uma derradeira colina, Almodôvar surge à vista como um oasis branco, resplandecente, encasado no vale da ribeira de Cobres; e a descer acelerámos o passo entusiasmados com a previsão de uma reflexão mais saborosa ou de um sono mais confortável do que aqueles que tivemos nos últimos dois dias.

O Caminho desemboca na estrada 267 e está sinalizado para seguir pela esquerda, entrando na vila pela ponte nova sobre a ribeira de Cobres e seguindo até à igreja matriz de Almodôvar. No entanto, caso quira ter a experiência de atravessar a ponte antiga (medieval mas construída no local de outra de origem romana), devevirar à direita e de novo a cerca de 100 metros à esquerda. Atravessada a ponte não terá dificuldade de encontrar o Caminho até à Igreja matriz.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal de Almodôvar  
+351 286 660 600  
Junta de Freguesia de Almodôvar e Graça de Padrões  
+351 286 660 563

## APOIO

CTT – Posto Almodôvar  
Posto de Turismo e Espaço Internet

## PONTOS DE INTERESSE

Convento de Nossa Senhora da Conceição  
Igreja Matriz de Santo Ildefonso  
Igreja Paroquial de Nossa Senhora do Rosário  
Igreja Paroquial de Santa Cruz  
Museu da Escrita do Sudoeste  
Museu Municipal Severo Portela  
Museu Arqueológico e Etnográfico  
Manuel Vicente Guerreiro

## ALERTAS

Entre Santa Cruz e Almodôvar não encontrará qualquer ponto de abastecimento ou apoio, com exceção da hospitalidade dos residentes do Monte João Dias e do Café Sequeira em Guedelhas (tel. +351 286 662 430), pelo que convém ir prevendo com o que achar por conveniente para a extensão da etapa. O Café poderá preparar refeições se avisado previamente.

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergências 112  
Incêndios Florestais 112  
Bombeiros de Almodôvar: +351 286 560 140  
GNR – Posto Territorial de Almodôvar:  
+351 286 660 051

## SAÚDE

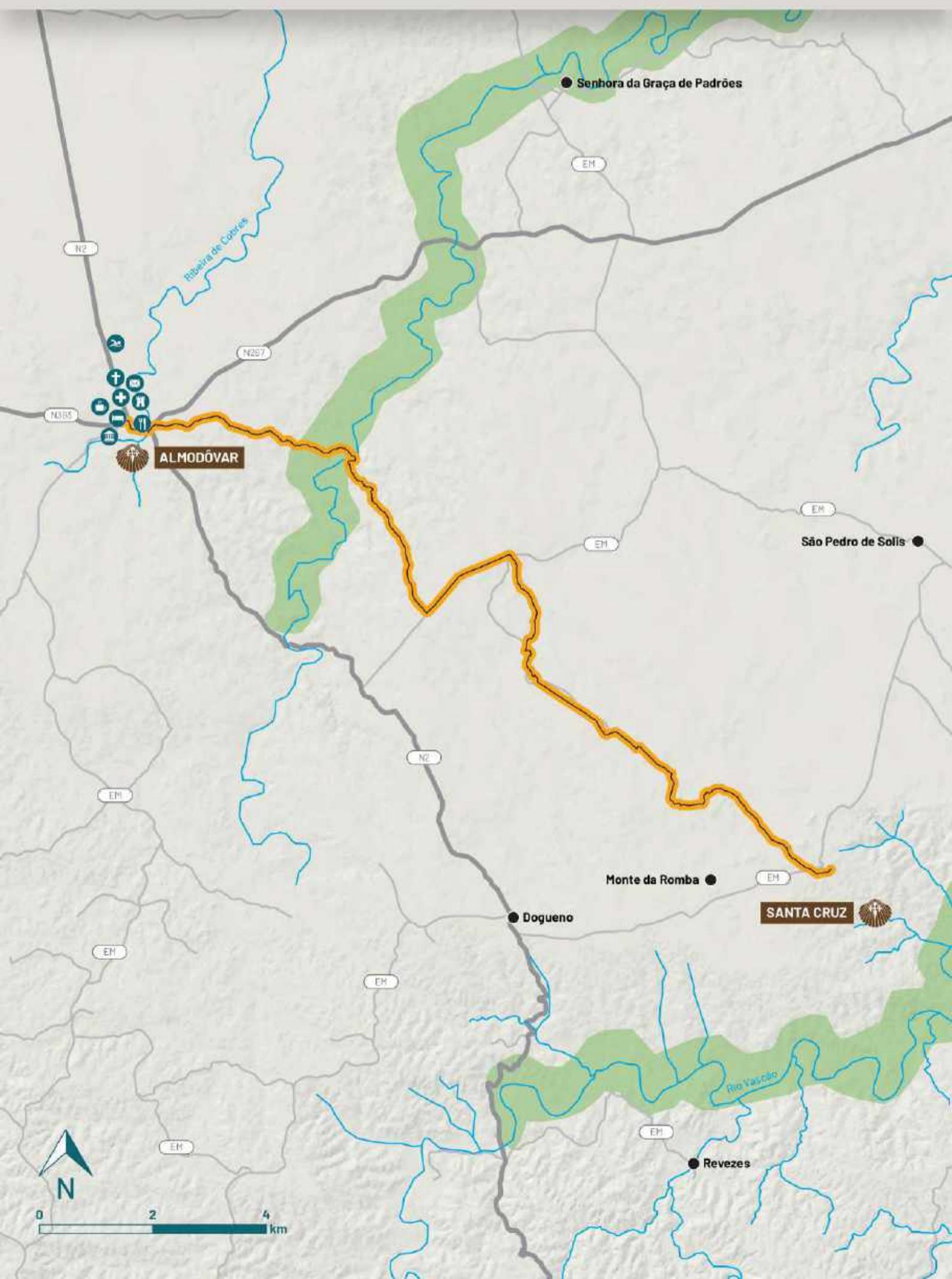
Centro de Saúde de Almodôvar  
+351 286 660 200  
Farmácia

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se utilizar resultado, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandaleie e destrua os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)  
[www.visitribatejo.pt](http://www.visitribatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoalentejatribatejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoalentejatribatejo.pt)



**Distância** 30 km  
**Altitude máxima** 303 m  
**Subida acumulada** 476 m  
**Descida acumulada** 519 m  
**Duração** 8h30m  
**Dificuldade (0-5)** 4



A partir da Praça do Poco de Beja, saímos de Almodôvar pela ruas da Antiga Estrada de Ourique. O asfalto não vai longe, dando lugar ao macadame no cruzamento que dá acesso ao Monte Fernão Dias, que vale a pena visitar se houver tempo. Seguimos o Caminho por mais 3 km e ficamos parados a Coro Zomina, um pequeno aglomerado de casas.

Mas a etapa é longa, de 30 km, uma distância respeitável que não augura um dia fácil, pelo que teremos de nos focar em chegar a Castro Verde ou, em alternativa, decidir desde já que vamos destrutando calmamente das vivências que o Caminho nos oferece e que permitiremos na aldeia do Rosário, a meia distância. Sucedem-se montes em nuvens e outros em atividade, numa extensa paisagem rural sem ponta de sombra, onde campos cerealíferos convivem com oliveiras, montado disperso, campos de pasto e até vinhedos. A aldeia de A-dos-Neves surge na altura ideal, seja para um ligante descanso ou mesmo para refrescar em dias de mais calor.

Após 3,5 km, chegamos a Rosário, já no município de Castro Verde. Seguimos pela Rua do Lavadeiro, atravessamos a estrada

nacional N2 e, pelas ruas do cemitério, dirigimo-nos em direção a Castro Verde por caminho de terra batida. Bordaçamos as antigas minas de manganês e ferro de Ferragudo mas, com a construção de casa particular no local, este importante ponto de mineração passa despercebido a quem não só avisado.

Desemos a colina em direção à Linha ferroviária, que passamos em túnel desníveis e, sempre acompanhados por rebanhos de ovelhas, chegamos ao Monte da Filipeia, onde teremos de estar previdentes para a eventualidade de alguns cães de pastor se encontrarem à solta. Desviamos para a direita, passamos a portada evitando abrindo e fechando portadas de alame que são essenciais para condicionar os movimentos das manadas e assegurar a rotação das pastagens.

Passamos o Monte dos Prazeres, donde já se define Castro Verde, e desemos para a estrada asfaltada que atravessamos continuando a seguir o Caminho de terra do lado oposto. Para a direita, ao longo de pouco mais de 2 km, poderemos seguir até à ermida

de São Pedro das Cabeças onde, reza a lenda, ocorreu a mitica Batalha de Ourique.

Atravessamos a ribeira sobre uma passagem em lajes de pedra inacisa e seguimos pelo olival até à estrada rural que nos vai levar a uma das entradas de Castro Verde. Peço mais registos, à esquerda, uma antiga propriedade, a "Horta da

Ordem", que ostenta orgulhosamente a inicial "S" de Santiago no portão frontal. Pela ruas do Cemitério, viramos à direita na rotunda e subimos a Rua dos Chrestes e, depois, a Rua Dr. António Francisco Colaço, continuando para a esquerda pela Rua D. Afonso Henriques. A etapa termina frente à igreja das Chagas do Salvador, junto da qual se situa o Posto de Turismo:

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal de Castro Verde: +351 286 320 700

Junta de Freguesia do Rosário

## APOIO

CTT

Táxis

Supermercado

## PONTOS DE INTERESSE

Igreja da Misericórdia  
Igreja Matriz de Caselal  
Igreja das Chagas do Salvador/Nossa Senhora dos Remédios

Basilica Real de Nossa Senhora da Conceição

Ermida de São Pedro das Cabeças

Ermida de São Miguel Caselal

Ermida de São Sebastião

Obelisco em memória da Batalha de Ourique

## SAÚDE

Centro de Saúde de Castro Verde: +351 286 320 140

Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112

Incêndios Florestais: 117

Bombeiros Voluntários de Castro Verde: +351 286 320 020

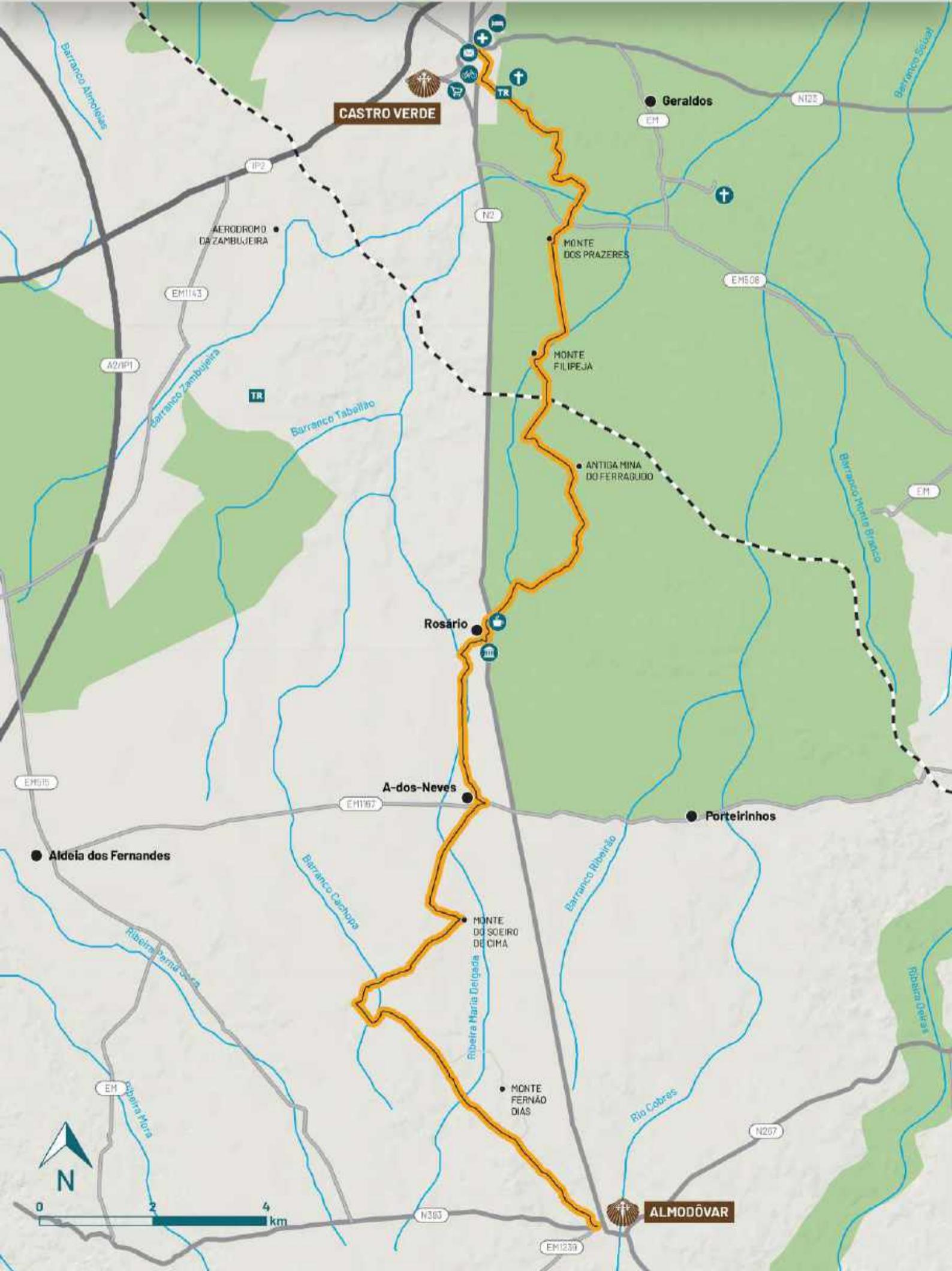
Guarda Nacional Republicana: +351 286 320 080

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira dentro do perímetro das estruturas. Não vandaleje e destrua os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)  
[www.visitribatejo.pt](http://www.visitribatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiago.pt](http://www.caminhosdesantiago.pt)



**Distância** 29 km  
**Altitude máxima** 256 m  
**Subida acumulada** 382 m  
**Descida acumulada** -430 m  
**Duração** 8h30m  
**Dificuldade (0-5)** 4



Sairmos de Castro Verde para outra extensa etapa, ao longo de 29 km, ate Messejana, atravessando inicialmente o Campo Branco através de sucessivas herdades voltadas a criação de gado bovino. Nesta altura, ou mesmo antes, convém telefonar para a única unidade de alojamento existente em Messejana, ou para a Junta de Freguesia, para assurar local de pernoita, sempre difícil de obter devido à procura pelos trabalhadores das minas de Aljustrel.

Passamos a aldeia de Almeirim e percorremos cerca de 1 km em estrada antes de virarmos para caminho em terra batida, à esquerda, onde a tabuleta indica a Herdade de São Miguel. Antes disto, passamos também um portão verde que dá acesso ao caminho que leva à Fonte dos Milagres, cujas águas, de utilização pública, estão creditadas com benefícios excepcionais. Rodeámos a herdade, com passagem junto a uma barragem rural e entramos em Casével, passando a rotunda que ostenta uma original escultura metálica de homenagem ao Cante Alentejano, e virando à direita para a Rua de Castro Verde. Não perdemos a oportunidade de conhecer a

Igreja matriz, construída sobre outro templo mais antigo. Aqui, foi encontrada uma estranha relíquia de prata, representando uma cabeça à escala humana, mas que levava dentro, colado ao interior da prata, um autêntico crânio humano. Na altura, os gentes locais relembraram as memórias ancestrais e não tiveram dúvidas de que se tratava da cabeça santa de São Fabião, o Papa martirizado no século II pelo Império de Roma, que durante séculos se manteve na Igreja de Casével e que era venerada pelos poderes que se lhe atribuíam na proteção do gado.

Após o almoço, prosseguimos viagem em direção à antiga estação ferroviária de Casével, por estrada rural praticamente deserta. Daqui em diante são 10 km de caminhos rurais até Messejana, quase sempre entre cercas de propriedades, sem histórias de maior relevância. A determinada altura vamos encontrar a estrada nacional 263 mas, de imediato, fazemos a inflexão à esquerda no sentido do Monte das Muralhas, passando todas as portadas que se nos interpõem. Finalmente, atravessamos um viaduto sobre a autoestrada e avistamos a vila de Messejana,

Chegamos ao largo do centro e somos recebidos pela greja da Misericórdia, uma de 11 igrejas que a vila chegou a ter, com a Praça de Touros à direita, por detrás do casario, onde a tourada era tradição já em 1573, quando D. Sebastião aqui esteve, realizando-se três touradas em quatro

dias. Lá no topo podes-te a greja matriz e as ruínas do castelo, erguido em 1280, mas agora já só com vestígios de uma parede da torre. É tempo de nos dirigirmos à Junta de Freguesia, também no largo central, para sabermos o que Messejana nos reserva.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia de Messejana +351 284 655 148  
 Câmara Municipal de Aljustrel +351 284 600 070

## APOIO

Banco/ATM  
 CTT Messejana  
 Supermercado  
 Quinta da Cerca +351 936 119 626  
 Casa das Romanas +351 932 950 028

## PONTOS DE INTERESSE

Ermida de Nossa Senhora da Assunção  
 Igreja Matriz (de Santa Maria)

Igreja da Misericórdia

Pelourinho da Vila  
 Antigo solar da família Velho da Costa  
 Antigo Castelo Messejana  
 Museu Etnográfico de Messejana

## SAÚDE

Extensão de Saúde Messejana (CS Aljustrel) +351 284 655 147  
 Farmacia

## CONTACTOS ÚTEIS

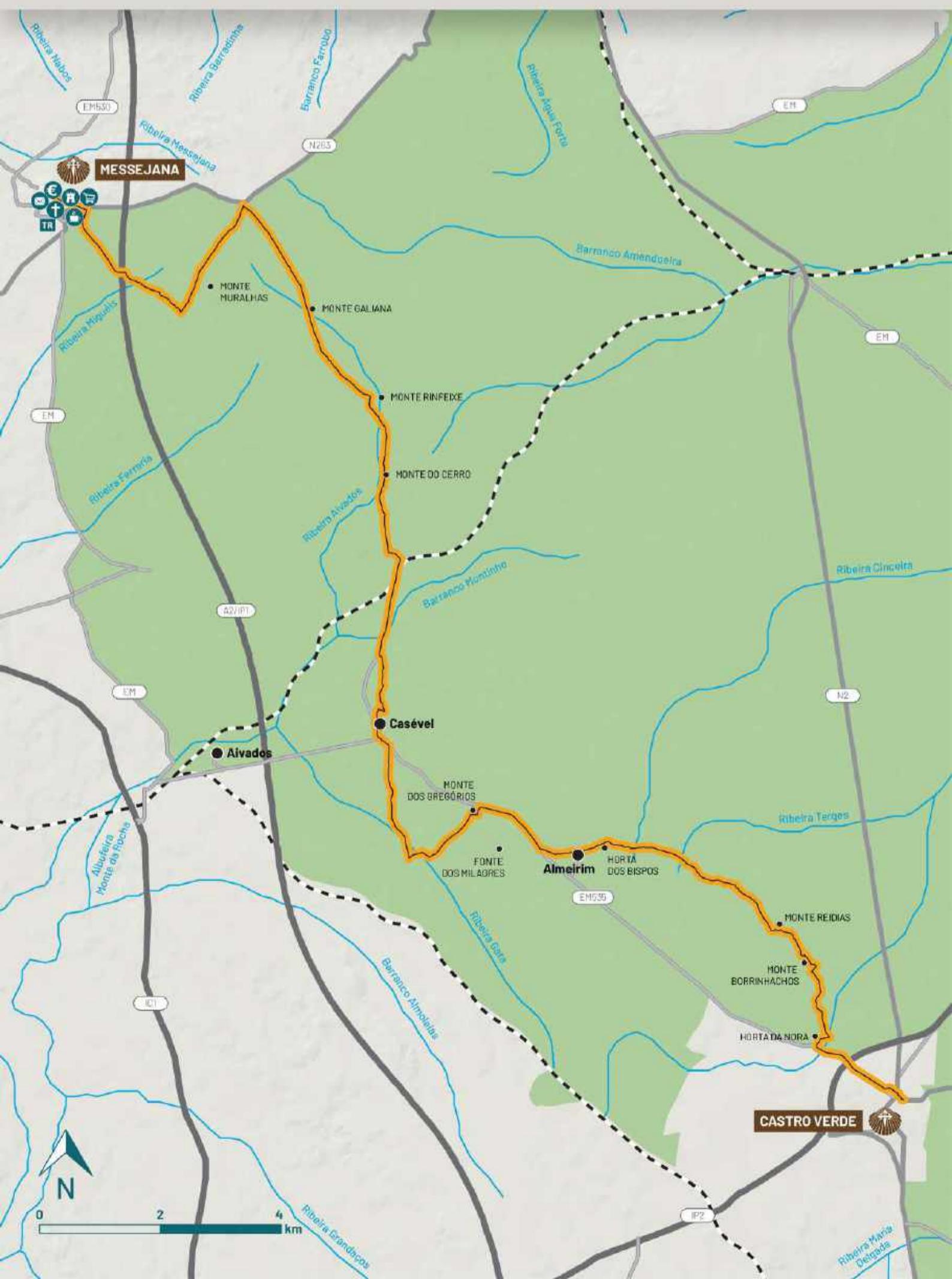
Emergência: 112  
 Incêndios Florestais: 117  
 Bombeiros Voluntários de Aljustrel: +351 284 600 139  
 GNR - Posto Territorial de Aljustrel: +351 284 600 010

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandaleje e virelize os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoalentejo.visitatejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoalentejo.visitatejo.pt)



Distância 23 km  
Altitude máxima 198 m  
Subida acumulada 290 m  
Descida acumulada -397 m  
Duração 5h45m  
Dificuldade (0-5) 3



Antes da saída para a etapa de hoje, convém verificar previamente a disponibilidade de alojamento e alimentação em Fornalhas Velhas, pois esta aldeia onde prevemos terminar o dia ainda não está preparada para receber muitos viajantes em simultâneo.

Sairmos de Messejana pelas traseiras da Quinta da Corça, entrando logo a seguir num caminho de terra batida em direção à Aguentinha do Campo, um monte com atividade agropecuária, com serviços de turismo rural e atividades equestres. Ao lado está a Herdade de Buena Madre, onde antes alforriavam águas minerais muito apreciadas na região.

Terrenos ondulados, com estevas, oliveiras e culturas diversas, mas sempre com montado dominante. A espaços outros montes, um açude, cavalos, gado bovino, e em 7,5 km alcançamos a Aldeia dos Elvas. Um café e seguimos caminho em subida até ao Monte do Cerro, de onde se pode apreciar uma bonita vista sobre os vales verdejantes, criados pelas ribeiras que desem do planalto, desida essa que vamos acompanhar, passando depois

sobre o canal de irrigação do alto Sado, já no concelho de Ourique.

Pelo túnel debaixo da estrada IC1 avançamos em direção a Torre Vâ, onde se estranha a silhueta de um antigo edifício de grandes dimensões, rodeado ainda por diversos vestígios de serventia à quinta e de habitação. Esta herdade foi local de grande importância na época romana. Aqui se encontraram vestígios de uma antiga villa e uma barragem. Pouco depois de Torre Vâ, estamos no lado do Sado, que atravessamos para a outra margem, mais perto da linha ferroviária, que também vamos ultrapassar utilizando o viaduto. Logo após, entramos, à direita, em caminho vicinal e percorremos cerca de 5 km por entre campos de cultivo e pastagens até chegarmos à aldeia de Fornalhas Velhas, no concelho de Odemira.

Entramos pela rua 25 de Abril diretamente ao cruzamento onde encontramos o Café O Jorge e perguntamos pelas instalações do Centro Sociocultural ou pelo Monte do Marmeleteiro, únicos locais com alojamento preparado para os viajantes.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia de Vale Santiago  
+351 283 691 327

## APOIO

Herdade do Marmeleteiro  
+351 934 533 485

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 117

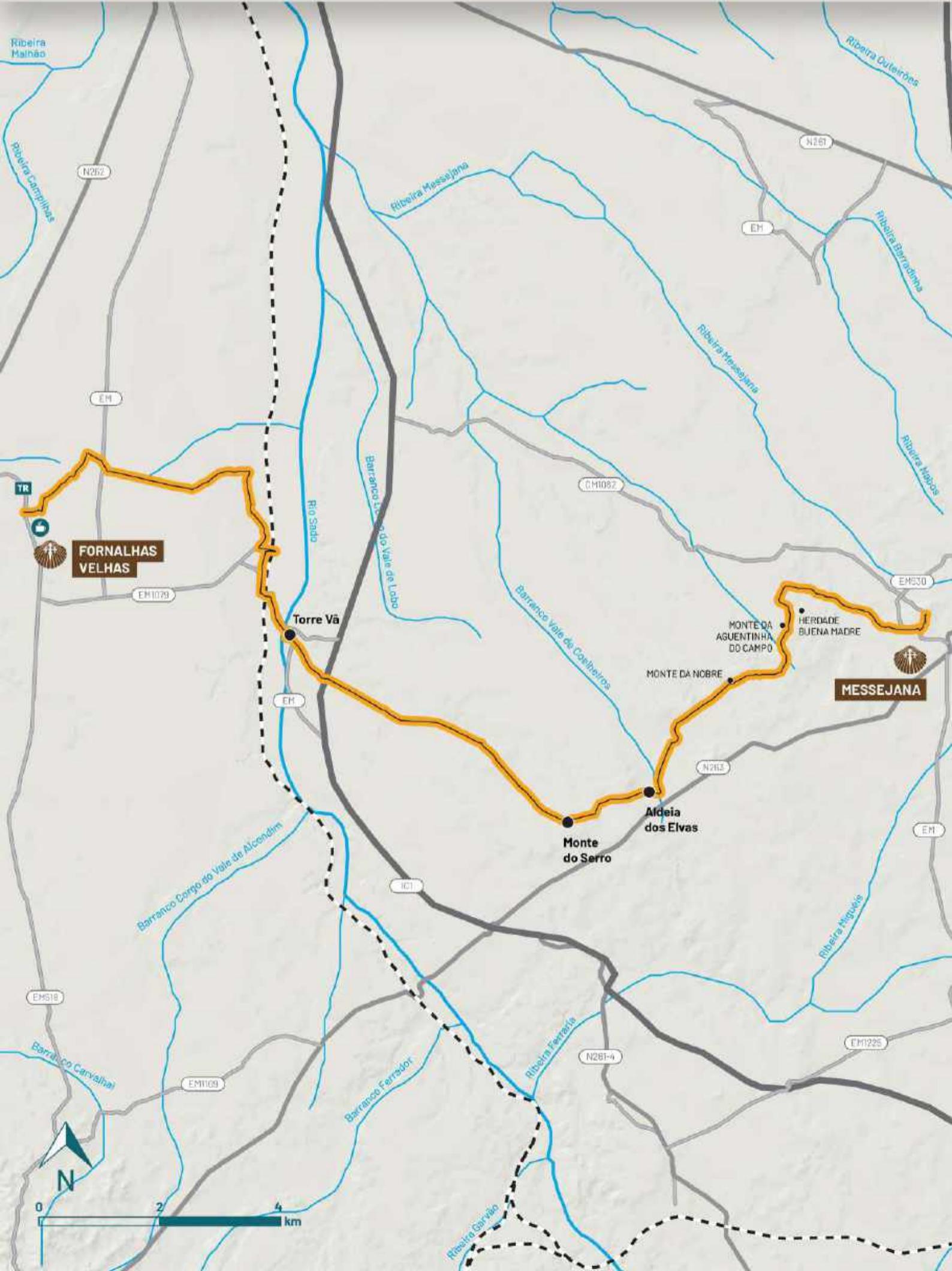
## ALERTAS

Para questões relacionadas com alojamento, contactar a Junta de Freguesia.

## CÓDIGO DE CONDUZA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandaleje e violeiros dos Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





**Distância** 20 km  
**Altitude máxima** 110 m  
**Subida acumulada** 214 m  
**Descida acumulada** -223 m  
**Duração** 5h00m  
**Dificuldade (0-5)** 3



Seguimos até ao final da Rua 25 de Abril e continuamos em frente por bom caminho de terra, ladeado por eucaliptos que asseguram a sombra. Seguindo a sinalização entramos por um portão metálico na bonita propriedade do Monte Novo das Fornalhas e desemos a colina com uma barragem à vista do lado direito. Passamos a vau uma ribeira e não podemos a intensa fumaça que se acumula junto à ETAR. Menos de 1 km depois, por entre rebanhos de ovelhas e parcelas cultivadas, chegamos a uma estrada (N.262).

Viragem à esquerda e depois à direita, passamos então no sítio incharacterístico de Castelo Velho, local de antigos povoados fortificados pré-históricos, onde mais tarde se instalou um pequeno castelo rural do Período Islâmico, que a Ordem de Santiago aproveitou. Torres, cemros e castelos eram muito comuns no território de Odemira, para defesa durante as infinitivas guerras e conquistas alternadas de bastões, desde o século vii até ao xi, nesta zona de fronteira entre os territórios de muçulmanos e cristãos portugueses. Infelizmente mais uma vez a direita, para outro ramal asfaltado, o qual

passa a estrada de macadame pouco mais a frente, assim que entramos no concelho de Santiago do Cacém.

O estradão largo permite ter boas panorâmicas de toda a região envolvente, em particular quando nos aproximamos da barragem do Monte dos Alhos, onde assistimos a virtuosas danças aéreas de milhares de aves de diferentes espécies. Do lado norte da barragem resulta ainda uma vasta plantação de pinheiros mansos sobre um atapetado verde vivo, que acrescenta uma bela moldura a este recanto inesperado. Passamos sobre a parede da barragem e encontrarmos uma curva em estrada asfaltada, rodando as instalações do Monte dos Alhos, na qual tornamos o percurso da esquerda. Após 2,5 kms, viramos de novo à esquerda para seguir por Foros da Casa Nova. Aproveitamos para uma pausa no café. A Paragem, o único na aldeia e que também prepara almoços, o que vem mesmo a calhar!..

Com o estômago preparado para o último esforço até São Domingos, entramos por terrenos em que a atividade agrícola perdeu

espaço, dando lugar sobretudo aos eucaliptais e a montado, mais ou menos organizado, ao longo dos 6 km que nos separam do final da etapa. Atravessamos a aldeia em direção à Junta de Freguesia, situada no mesmo Largo 25 de Abril que a antiga e singela igreja ali existente, e onde damos por terminado o percurso de hoje.

Aqui, em São Domingos, visitamos o Museu da Farninha, na Rua 1º de Maio. Situado numa antiga fábrica de moagem, expõe a maioria do material industrial usado na fábrica, que fechou em 1982. Na Igreja matriz, construída quando a localidade pertencia à Ordem de Santiago, descobrimos uma pia de água benta manuelina.

#### DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

#### ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia da União de Freguesias de São Domingos e Vale de Água  
+351 269 903 158

#### APOIO

- ATM
- Posto de Correios de São Domingos – Papelaria Joaquina
- Supermercado
- Balneário Público
- Monte da Garrocheirinha +351 269 900 213/+351 937 755 990
- Monte Xisto Hotel Rural \*\*\*\* +351 269 900 040/+351 939 221 386

#### PONTOS DE INTERESSE

- Museu da Farninha
- Igreja de São Domingos

#### CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 117

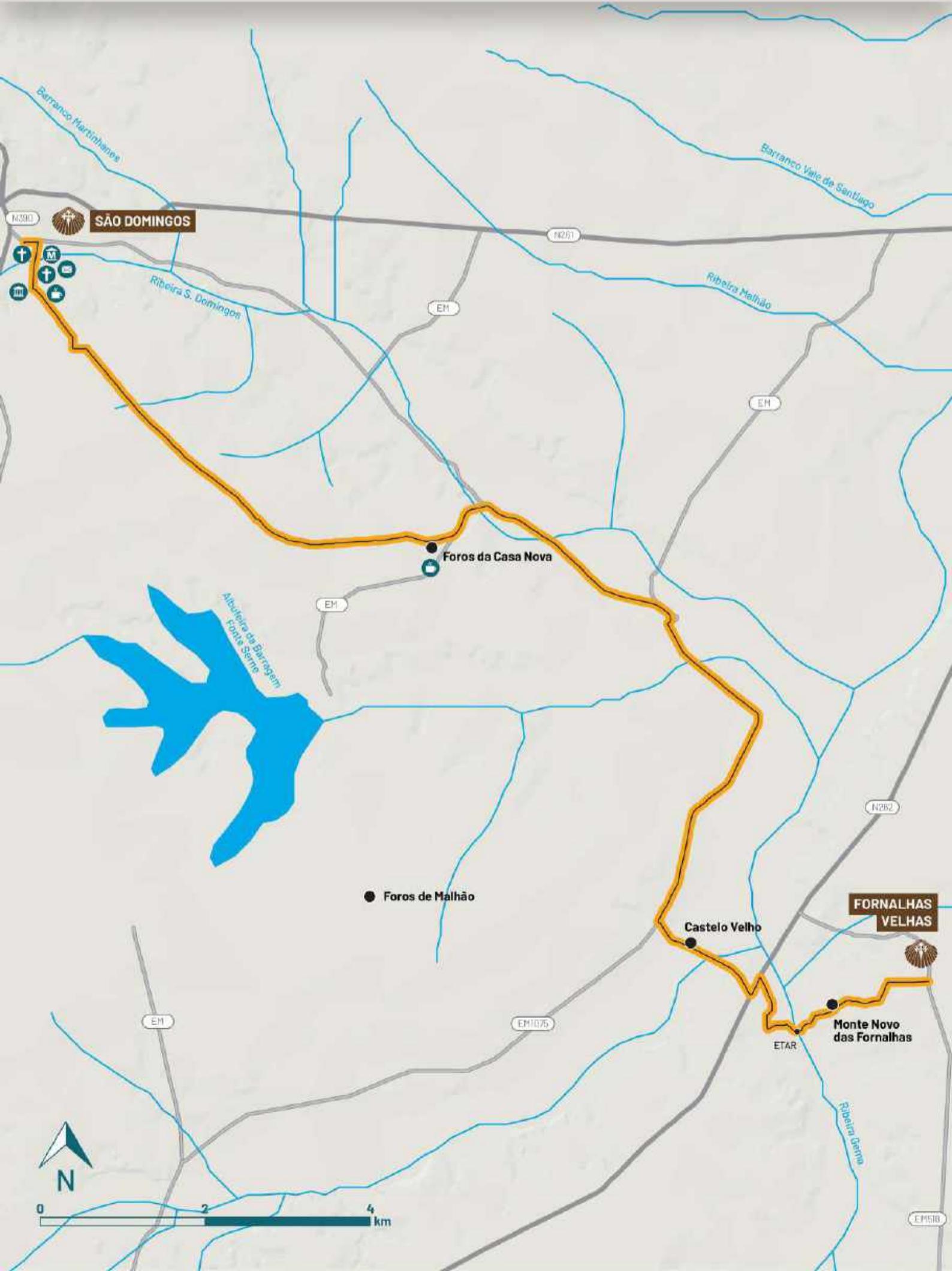
#### ALERTAS

Para questões relacionadas com o alojamento, contactar a Junta de Freguesia.

#### CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se lixo restar-lhe, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandaleje e virelize os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalética são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





**Distância** 24 km  
**Altitude máxima** 261 m  
**Subida acumulada** 483 m  
**Descida acumulada** -383 m  
**Duração** 6h45m  
**Dificuldade (0-5)** 4



Estamos prestes a enfrentar uma das etapas mais exigentes do Caminho, não tanto pela sua extensão total (24 km) ou por alguma especial dificuldade técnica, mas pelo simples facto de esta ter de ser percorrida em total isolamento, sem qualquer recurso de apoio durante quase 21 km, até chegarmos à Aldeia dos Chãos. Apesar disso, o Caminho mantém-se sempre paralelo, e a uma distância confortável da estrada nacional N261 (a cerca de 2 km), o que permite uma "escapadela" em caso de alguma dificuldade. Um ou outro monte habitado, como é o caso da Taboeira ou das casas do Paço de Santiago, poderão igualmente ser abordados em caso de necessidade.

A saída de São Domingos faz-se inicialmente por estrada, descendo ao cruzamento com a estrada nacional N261 e percorrendo nela cerca de 500 metros antes de nos desviamos para a esquerda, para o caminho de areia que vai acompanhar o serpentear de um canal de rega, paralelo ao leito da ribeira de São Domingos, durante 4 km. Depois de nós desviarmos do canal, por entre montes e vales, quase sempre no domínio dos montados de

azinho e sobreiros, presseguimos pelo meio de natureza, até avistarmos alguém na passagem ao largo das casas do Paço de Santiago, quando já tínhamos percorrido 12 km da etapa de hoje. É este o refúgio do javal, da gineta e, até, há quem afirme, do majestoso lince ibérico.

Seguimos em direção à Aldeia de Chãos, a pouco mais de 3 km, onde entramos pela rua principal e nos detemos finalmente para alguns momentos retemperadores, mas sem arrefecer, pois Santiago do Cacém está já perto. Da Aldeia dos Chãos salmos por caminho de terra até à N261 e, já na rotunda, optámos por seguir em frente, descendo para a entrada da cidade. Aqui, passamos muito próximo das ruínas do povoado romano de Miróbriga. Encontramos a estrada nacional N120 na próxima rotunda e continuámos em frente pelo eixo principal da cidade, até encontrarmos o edifício da Câmara Municipal, à esquerda, com o jardim municipal à sua frente, onde termina a etapa. Em Santiago do Cacém, gentilhado com Santiago de Compostela, a Ordem e o apóstolo "motomouros" estão omnipresentes

no passado da cidade. Várias serão as referências para visita que obtém junto dos serviços de turismo, pelo que desnecessário será aqui refer-las, mas não podemos deixar de assinalar o impacto da contemplação do painel em pedra que se exibe na Igreja Matriz, representando Santiago Motomouros a cavalgar sobre uma hoste de muçulmanos, envergando o escudete da Ordem.

## DICAS

**Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.**

## ENTIDADES MUNICIPAIS

- Junta de Freguesia de São Francisco da Serra +351 269 471 126
- Junta de Freguesia da União das Freguesias de Santiago do Cacém, Santa Cruz e São Bartolomeu da Serra +351 269 818 740

## APOIO

- Loja CTT
- Banco/ATM
- Posto de Turismo da Quinta do Chafariz +351 269 826 696
- Posto de Turismo do Centro Histórico +351 269 825 382

## PONTOS DE INTERESSE

- Paróquia de Santiago do Cacém
- Igreja de São Bartolomeu
- Igreja Matriz de Santiago do Cacém (Monumento Nacional)

[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagodecompostelatejo.pt](http://www.caminhosdesantiagodecompostelatejo.pt)



Centro Histórico de Santiago do Cacém

Moinho Municipal da Quintinha

Altura do Chapéu Fora

Castelo de Santiago do Cacém

Convento do Loreto

Ruínas Romanas de Miróbriga

Ruínas do Convento de Nossa Senhora do Loreto

Museu Municipal de Santiago do Cacém

Reserva Natural da Lagoa de Santo André

Rio Sado

## SAÚDE

- Farmácia

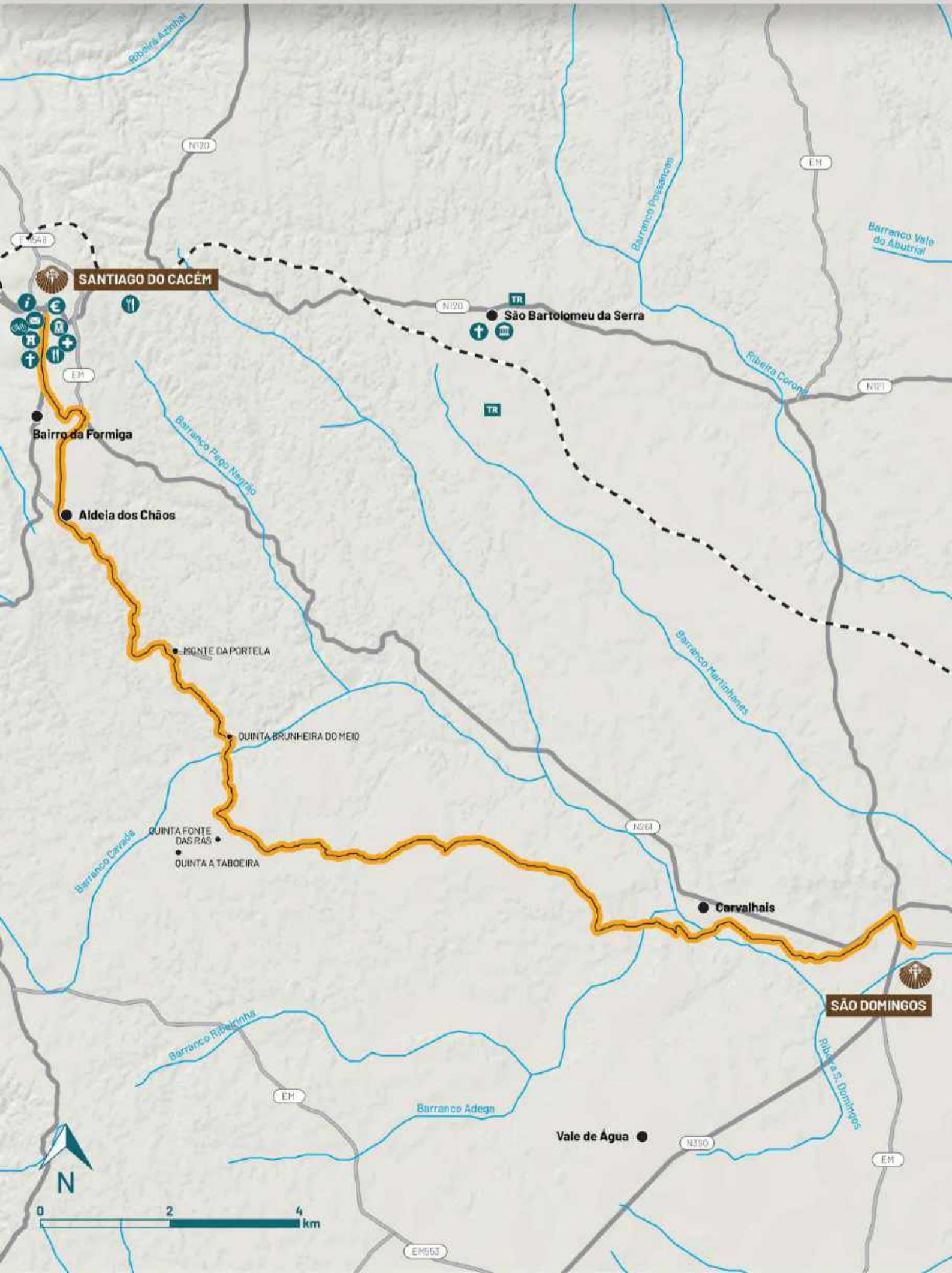
## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 112  
Bombeiros Voluntários de Santiago do Cacém +351 269 810 490  
GNR - Distanciamento de Santiago do Cacém: +351 269 249 200

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gato, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira dentro do círculo com os chamas. Não vandaleje e destrua os monumentos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





**Distância** 22 km  
**Altitude máxima** 220 m  
**Subida acumulada** 567 m  
**Descida acumulada** -500 m  
**Duração** 6h15m  
**Dificuldade (0-5)** 4



O percurso proposto pelo GR11-E9 entre Santiago do Cacém e Grândola assenta num itinerário com uma extensão de cerca de 40 km, quase sempre percorrido sobre estrada e sem quaisquer apoios intermedios ate Santa Margarida da Serra, eventualmente aceitável para quem viaja em BTT mas desaconselhável para os caminhantes. Esta é, portanto, uma etapa que, começando por ser de 'recurso' para os viajantes a pé, acaba por ser francamente mais interessante do ponto de vista paisagístico e das experiências e conforto que proporciona.

Iniciada a etapa frente ao edifício da Câmara Municipal, dirigimo-nos para a saída da cidade passando o Largo 25 de Abril e subindo a Rua de Lisboa até à outra rotunda. Nesta, encontramos de frente um edifício amarelo com a particularidade de ser atravessado por um túnel que evidencia um caminho pedestre, o qual descobrimos ser a antiga Estrada Real que dá acesso ao alto da Ermida de São Sebastião. Admiramos a vista por breves instantes e desçemos de novo ao Caminho para descobrir "Delícias para Ti". Neste oficina de bolos e bolachas artesanais, a

artesa Cristina Gomes produz o famoso "Bolo de Santiago".

Mais frente, percorremos um breve troço de 400 metros na movimentada estrada nacional N120, da qual saímos para a direita no único caminho de terra, com a serra de Grândola e o Cercal no horizonte. Após 1,5 km, encontramos um marco geodésico e viramos à esquerda para uma descida acentuada até ao vale aportado de um ribeiro, em cujas margens vamos seguir outros 15 km. É uma zona de montado cerradíssimo, muito fresco e de grande beleza natural. Acabaremos por desviar-nos para a esquerda, subindo o morro e alcançando um estradão de macadâm, que nos vai levar por cumeadas e vales de agradável ambiente rural até à Linha ferroviária.

Atravessando-a na passagem pedonal existente, rapidamente alcançamos a aldeia de São Bartolomeu da Serra pela Avenida 25 de Abril. A direita, encontramos a bonita estação de comboio de São Bartolomeu da Serra, de tons amarelos e decorada com azulejos, de 1932. Em São Bartolomeu reabastecemos

as energias, com duas mercearias e dois cafés para escolha, e aproveitamos para visitar a igreja de São Bartolomeu da Serra, onde podemos ver uma imagem do apóstolo São Bartolomeu. Convém lembrar que, até final da etapa no Roncão (quase 11 km), não encontraremos qualquer outro ponto de apoio no Caminho, salvo para alguma emergência no Hotel Rural do Monte da América.

Esta aldeia transforma-se e ganha animação todos os anos em meados de julho quando organiza o Festival Nacional de Folclore, com desfiles etnográficos e participações de diversos grupos corais e ranchos portugueses, entre os quais o seu próprio Rancho Folclórico Ninho da Ilha Aldeia.

Seguimos para norte e saímos rapidamente da estrada nacional N120, virando à esquerda pelo caminho de terra batida, junto a uma casa branca com interessante chaminé de estilo

#### DICAS

**Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.**

#### ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia da União das Freguesias de Santiago do Cacém, Santa Cruz e São Bartolomeu da Serra  
 +351 269 818 700

#### APOIO

- 1 Solar dos Leitões
- 2 Vivenda Palheiras +351 917 225 150
- 3 Monte Nature +351 968 094 007

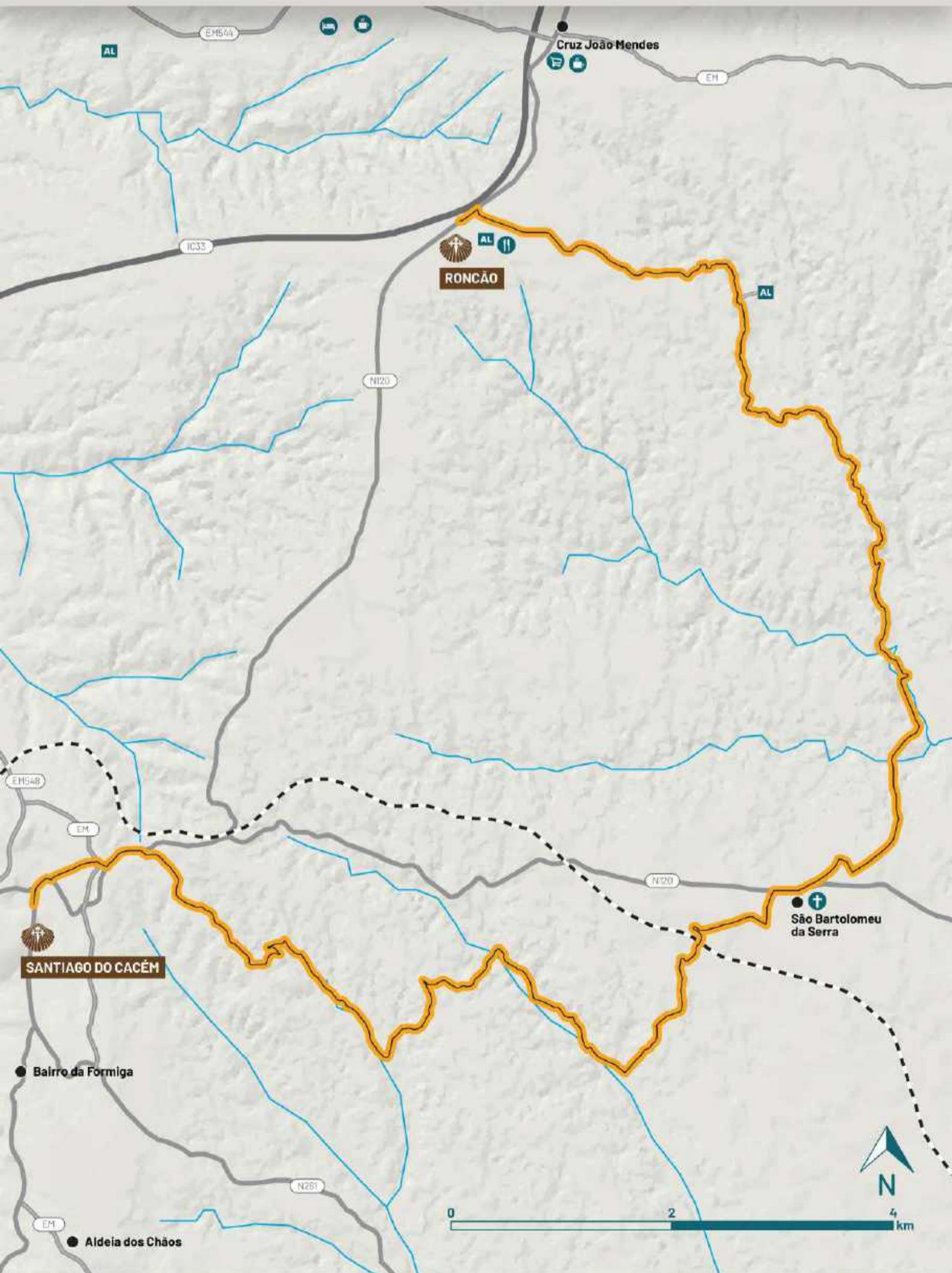
#### PONTOS DE INTERESSE

- 1 Igreja de São Bartolomeu

#### CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. leve um saco para esse efeito. Se lixo restar-lhe, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira senão quando com os clientes. Não vandaleje e virelize os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





**Distância** 23 km  
**Altitude máxima** 287 m  
**Subida acumulada** 471 m  
**Descida acumulada** -635 m  
**Duração** 6h30m  
**Dificuldade (0-5)** 4



Fugimos à estrada nacional N120, procurando, pelo direita, uma passagem sob a via rápida IC33, numa rua lateral que nos vai levar até à aldeia de Cruz de João Mendes. Passámos pelo centro da aldeia e procuramos a saída pelo largo estradão de macadam da Rua da Era, que acompanha a obra iniciada de uma autovia. Deste estradão, saímos 2,5 km depois, desviando à esquerda por dentro de um túnel embutido ali abandonado, infiltrando-nos pelo coração da serra de Grândola adentro.

Caminhamos isolados em plena natureza, entre a vegetação que se adensa e onde o sobreiro domina, apesar de se tornar evidente o verdadeiro genocídio que está a atingir esta árvore emblemática. Com atenção redobrada à sinalização, para não nos perdemos, acabamos por chegar a um monte que, mais à frente, no cruzamento com o estradão, é identificado por uma tabuleta como sendo o de Corte Esporão. Seguimos para a esquerda pelo estradão, até encontrarmos a estrada N120, que aqui nos "apanha" de novo. Várias tabuletas indicam as direções de percursos pedestres e do GR11-E9, mas é a oficina do

artesão serralheiro Frank Peters, mesmo em frente, que nos atrai a atenção.

Com a mochila mais pesada de algumas peças em ferro, reentramos na N120 por breves instantes até à entrada da aldeia de Santa Margarida da Serra. Procuramos almoço e, para "despolar", visitamos a aldeia, começando pela Casa Museu Manuel Chainho e, de seguida, a igreja de Santa Margarida da Serra, alvo de renovações no século XIX, mas que já em 1513 se dizia que "estava muito danificada e em tal maneira não se devia dizer missa nela". Ao lado da igreja, subimos a escadaria do miradouro, que nos oferece uma magnífica vista sobre a aldeia e a serra.

Ao lado do café Triunfo, seguimos pelo estradão que dá acesso a várias quintas e a um turismo rural ao km 2, mas é outro quilómetro adiante, mesmo em frente a um monte habitado, que temos de tomar atenção para infletir para a direita, descrevendo uma vereda inclinada, com mau piso, pelo meio de densa vegetação, acompanhando o vale formado pela lâmina de água.

Estamos de novo embrenhados no bucólico cenário da serra de Grândola e, depois de muitas curvas e contra-curvas, chegamos ao Santuário de Nossa Senhora da Penha de França, no topo de uma elevação. Rejeitarmos a estrada que ali acede e descemos pelo trilho, à esquerda, que nos leva ao vale da ribeira de Grândola, que acompanhamos até que a N120 nos barra a passagem. Subimos a passagem pedonal aérea para vencer a IC1 e entramos em Grândola, primeiro pela Rua das Pontes e depois pela Rua Vasco da Gama, até à praça onde está o Posto de Turismo.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calcado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal  
+351 269 750 429

## APOIO

Loja CTT  
Banco/ATM  
Posto de Turismo +351 269 750 429

## PONTOS DE INTERESSE

Ermida de Nossa Senhora da Penha  
Igreja Matriz  
Igreja São Sebastião (Museu de Arte Sacra)  
Núcleo Museológico da Igreja de São Pedro e Reservatório  
Museu de Arte Sacra  
Praça D. Jorge

## Case Frayões Metello

Monumento à Liberdade  
Barragem Pego da Moura  
Eco-Parque Montinho da Ribeira

## SAÚDE

Centro de Saúde de Grândola  
+351 269 450 200

Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

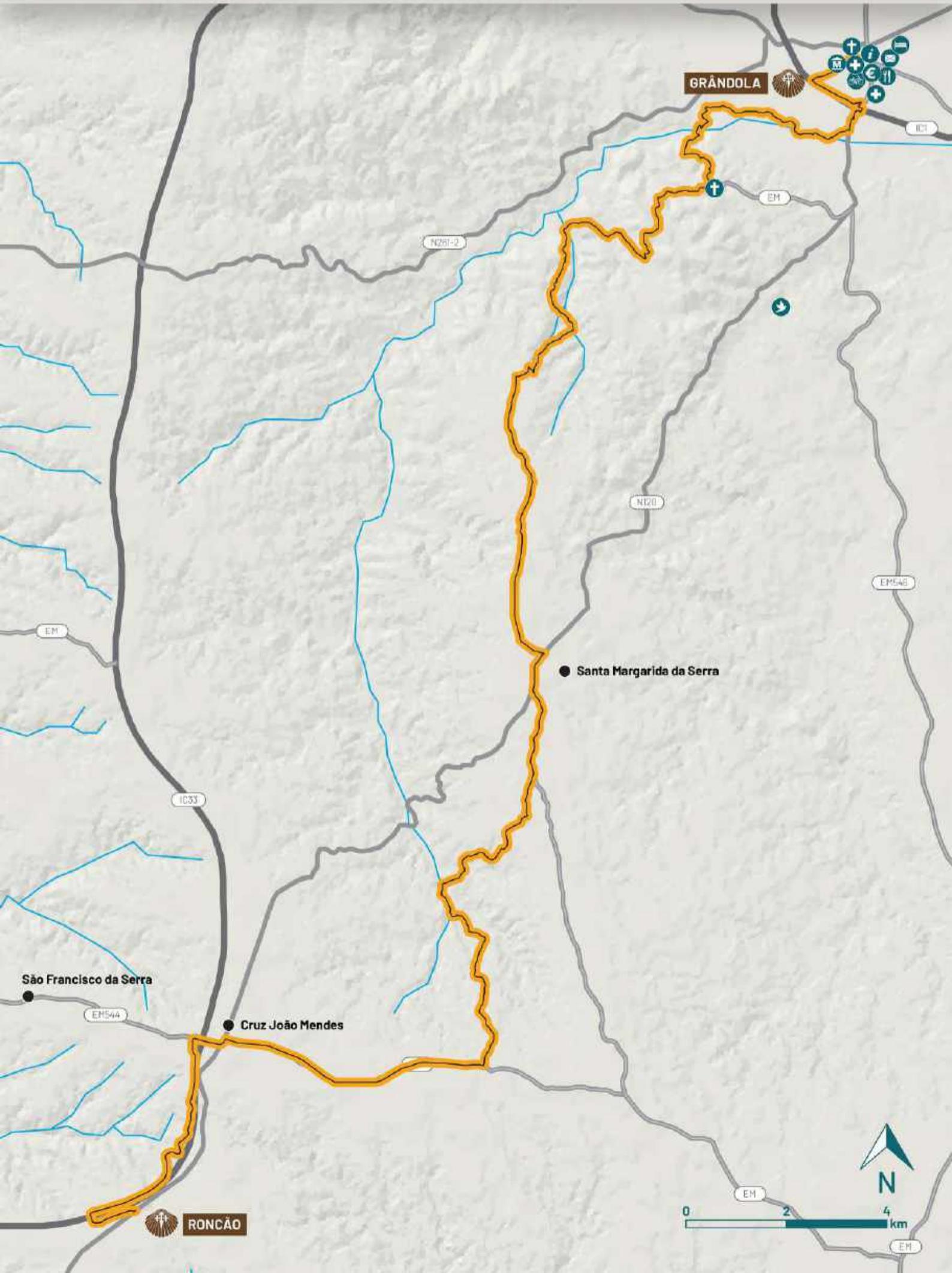
Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 112  
Bombeiros Municipais de Grândola:  
+351 269 438 450  
Guarda Nacional Republicana: +351 269 342 600

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandalaize a sinalização dos Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoatejoutejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoatejoutejo.pt)





**Distância** 33 km  
**Altitude máxima** 107 m  
**Subida acumulada** 307 m  
**Descida acumulada** -412 m  
**Duração** 8h15m  
**Dificuldade** (0-5) 3



Efetuaremos hoje a mais extensa etapa do Caminho Central no Alentejo e Ribatejo de 33 km, mas os dias anteriores já nos preparam para este desafio. Em qualquer caso, terá sempre a opção de interromper a viagem na aldeia de Vale do Guiso, percorridos 21 km desde Grândola. Aconselhamos, porém, a que telefone previamente para o estabelecimento o Baracinha, único naquela aldeia que poderá dar o apoio de que necessitar, além de lhe garantir a curta travessia fluvial do Rio Sado, indispensável para prosseguir o Caminho até Alcácer do Sal.

Saímos de Grândola descendo a longa Avenida Jorge Nunes até à estação ferroviária e, atravessando a linha, viramos para a esquerda no sentido da Aldeia do Futuro. Passamos a pequena aldeia e com destino a Vale do Guiso, continuamos por longas letas em estradão que se torna cada vez mais arenoso. A paisagem, primeiro de um mosaico rural de pequenas quintas com culturas variadas, vai-se alterando para um montado típico de pastagens acompanhado por alguns bosques de pinhal. Atravessamos uma primeira ribeira no local de um pequeno açude, antes de

atravessarmos o viaduto sobre a autoestrada A2 ao fim de 5,5 km. A vegetação adensa-se com o acompanhamento por sucessivos ribeiros e o percurso torna-se menos monótono, mas, mesmo assim, não registamos motivos de maior relevância que valha a pena referir, com exceção da azia que nos dificulta a progressão. Entretemos-nos a observar as aves entre a vegetação ripicola até avistarmos a pequena aldeia de Vale do Guiso, onde somos recebidos pela isolada e grandiosa igreja da Nossa Senhora do Monte. Nesta igreja do século XVI, de estilo berroco, entramos para admirar as talhas, pinturas e a obra de azulejos azuis e brancos retratando a vida da Nossa Senhora. Com espírito aventureiro, espantamos algumas cegonhas ao subir as escadas da torre sineira. Os olhos exploram a paisagem sobre a aldeia de Arez e os famosos amoais, que acompanham o Rio Sado.

Baixamos até acró e almoçamos aqui mesmo ao lado, refletindo sobre a continuação até Alcácer do Sal ou estadia neste mesmo sítio do Guiso. Decididos a continuar Caminho, pedimos ao Sr. Baracinha que nos

## ALERTAS

Aconselhamos a que telefone antes de sair de Grândola para o estabelecimento o Baracinha, único naquela aldeia que poderá garantir a curta travessia fluvial do Rio Sado, indispensável para prosseguir o Caminho até Alcácer do Sal.  
Para uma passagem alternativa consulte [www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt)

transporte na curta travessia do rio. Da outra margem, entre os arrozais, serra e açude seguimos 8,5 km até chegarmos às instalações da Herdade da Barrosinha. Nesta herdade produzem-se bons vinhos e azeites, e pelos seus terrenos encontram-se javalis, galinholas e perdizes, que nos podem ser servidos no restaurante de que a herdade dispõe.

Saímos da Barrosinha para Alcácer do Sal ao

longo da estrada nacional N5, passando por baixo do viaduto da autovia A2 e, pela Rua da Foz, continuamos pela marginal até ao Largo Luís de Camões, onde em contramão o quiosque no qual está instalado o Posto de Turismo local para nos ajudar no que necessitarmos para hoje. Aqui ao lado, marca presença a ponte metálica sobre o Sado, cópia do estilo de Gustav Eiffel e que serve os habitantes de Alcácer do Sal desde 1945.

## DICAS

**Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.**

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal de Alcácer do Sal +351 265 601 040

## APOIO

Banco/ATM  
Supermercado  
O Baracinha +351 265 637 158

## PONTOS DE INTERESSE

Igreja de Santo António e Capela 11 Mil Virgens  
Santuário do Senhor dos Mátires

## Igreja de Santiago

Igreja de Santa Maria do Castelo

Convento e Igreja de Nossa Senhora de Araceli

Castelo de Alcácer do Sal

## SAÚDE

Centro de Saúde de Alcácer do Sal +351 265 610 500

Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

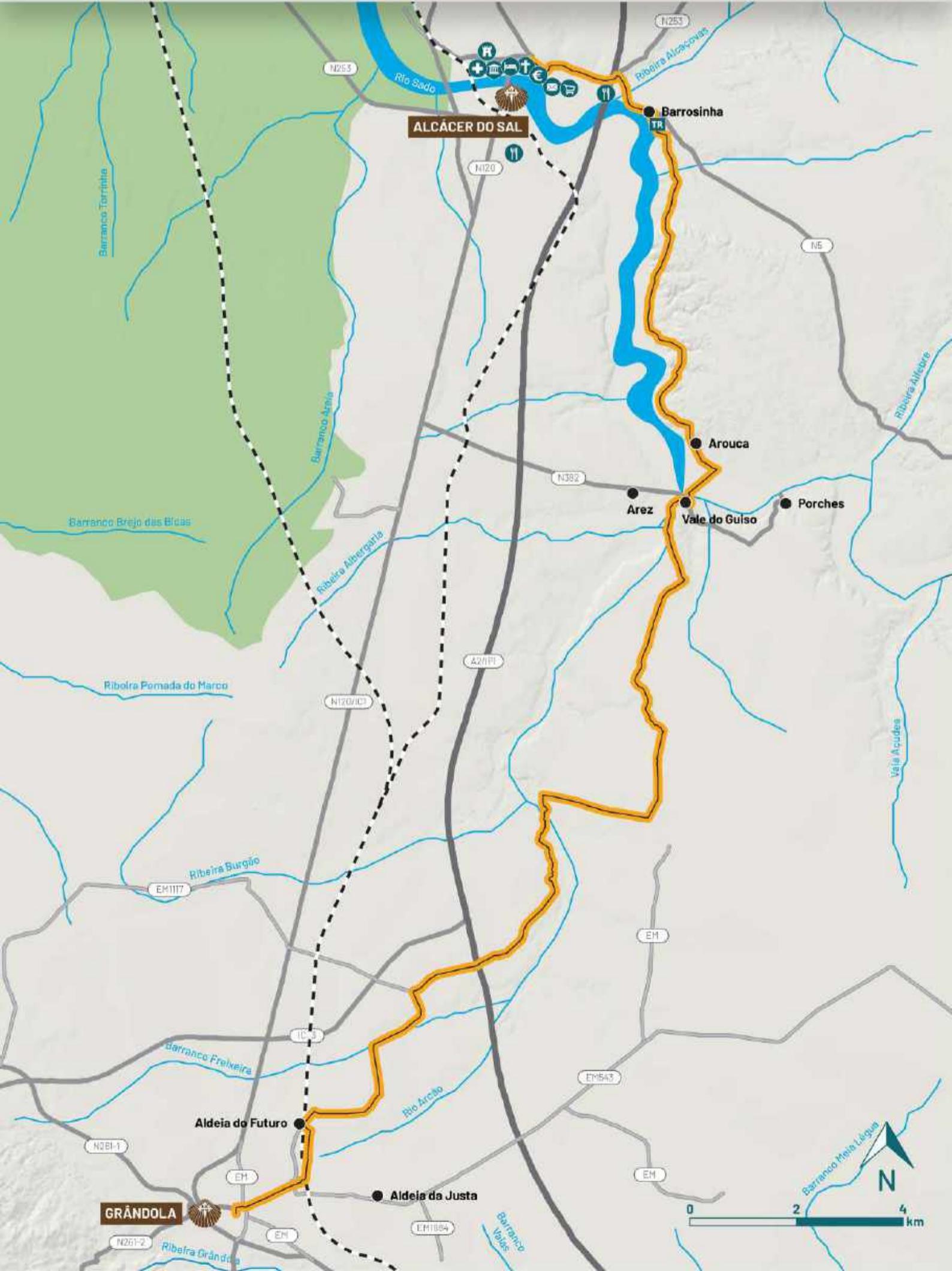
Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 117  
Bombeiros Municipais de São João: +351 269 499 450  
Guarda Nacional Republicana: +351 269 742 600

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se utilizar resultado-o, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira dentro do perímetro das casas. Não vandaleire e violelo o sinalização dos Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitribatejo.pt](http://www.visitribatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt)



**Distância** 23 km  
**Altitude máxima** 86 km  
**Subida acumulada** 342 km  
**Descida acumulada** -304 km  
**Duração** 5h45m  
**Dificuldade (0-5)** 3



A saída de Alcácer do Sal para norte figura-se uma faixa oficial para quem se desloca a pé ou de bicicleta. "Cercada" entre uma auto-estrada (A2) e uma via rápida (IC1), na qual conflui a rua da saída norte (N5), e enclausurada por extensas propriedades privadas que preenchem os espaços entre aquelas vias, não se vislumbram soluções de mobilidade em boas condições de segurança para as formas mais sustentáveis de deslocação, que são a caminhada e a bicicleta.

Ainda assim, o itinerário definido minimiza aqueles impactos, o qual se inicia com o atravessamento da Avenida dos Aviadores (N5) e, para nascente, prosseguindo pela Avenida dos Clérigos até ao Bairro do Veranico. No final da avenida desviamos para a esquerda, para um caminho de terra batida, até ao próximo cruzamento.

Abrimos e fechamos a portada de acesso ao terreno em frente, onde a progressão será dificultada pela quantidade de areia solta e seguimos junto da cerca à direita até encontrarmos o viaduto de passagem sobre a N2.

Pelo montado adentro vamos ao encontro do portão de entrada na Herdade do Vale de Reis, observando do lado direito uma grande central fotovoltaica.

Ultrapassada a porta d'homem, andamos em frente até encontrarmos à esquerda a descida para as instalações da herdade, um futuro hotel rural, a pouco mais de 1 km. Daqui subimos ao morro da igreja, circundando-a pela esquerda, e prosseguindo pela densa e lindissima floresta de montado ao longo de 5,5 km, até nova porta d'homem que permite a saída da herdade e o acesso à estrada municipal que nos vai conduzir até Casebres.

Daqui em diante, enfrentamos os 7,5 km que nos faltam com tranquilidade e sem grande esforço, ao longo de uma estrada praticamente plana e sem trânsito, com a biodiversidade por companhia.

Avançamos entre as mesas e bancos do Jardim Municipal e continuamos pelo Largo José Afonso, e reparamos na calma e serenidade desta aldeia de traca alentejana. Os habitantes subsistem do gado, tiragem de

cortiça, apanha do tomate e da pinha, plantação e corte de eucalipto, entre outros trabalhos agrícolas. Em novembro, o dia de São Martinho é celebrado com baile, castanhas assadas e agua-pé. Visitamos ainda a igreja paroquial de São Martinho, Priorado da Ordem de Santiago, que aqui estabeleceu uma herdade agrícola. Na Junta de Freguesia estão à nossa espera...

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia  
+351 265 649 124

## APOIO

Banco/ATM  
Café Batista  
Café/Restaurante Sabores d'Campo

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 117

## ALERTAS

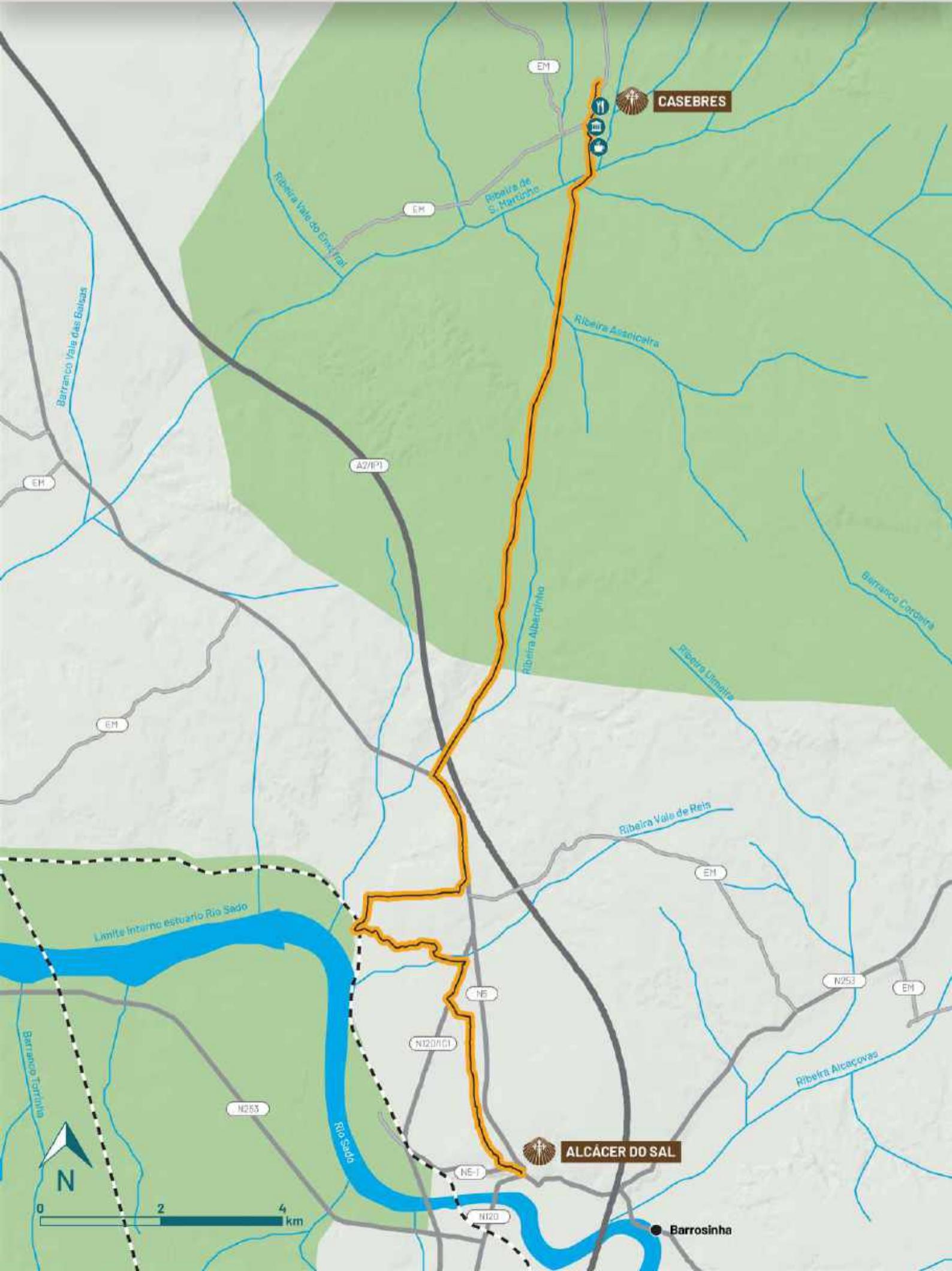
Para questões relacionadas com o alojamento, contactar a Junta de Freguesia.

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predícticos. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os charcos. Não vandaleje e virelize os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoalentejoutejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoalentejoutejo.pt)





**Distância** 22 km  
**Altitude máxima** 150 km  
**Subida acumulada** 409 km  
**Descida acumulada** -295 km  
**Duração** 5h30m  
**Dificuldade (0-5)** 3



A partir do Largo da Igreja atravessamos Casebres até à Rua da Matriz, que nos leva à periferia da aldeia. Ao longo de 3,5 km percorremos uma densa plantação de eucaliptos, ciclicamente arrasada para produção de pasta de papel, pelo que tanto podemos vir a caminhar debaixo de boa sombra como de um sol abrasador.

Entramos depois em extenso pinhal, onde em algumas alturas do arco se vêem grupos de pessoas a coletar pinhas para retirar os pinhões, e outros resina com múltiplas aplicações industriais e de consumo. Acedemos à estrada para passar a ponte sobre a ribeira da Marateca e não voltamos à floresta, completando antes pela estrada quase deserta os 3 km que faltam até à entrada da Herdade da Pálhava, a qual atravessaremos com destino à cidade de Vendas Novas. Porém, ponderados o cansaço e a hora do dia, decidimos antes continuar em frente mais 1 km até Cabrela para uma pausa e uma bifana. Complementámos com uma bifana de Cabrela, doce tradicional da vila, hoje em dia apreciado por todo o Alentejo Litoral.

Antes de voltarmos ao Caminho, conhecemos um pouco mais o passado de Cabrela, ao descobrirmos na fachada principal da igreja matriz uma pequena imagem da cruz espatana, também patente no brasão local. Regressamos à entrada da Herdade da Pálhava e seguimos por um percurso de areia calcada ao longo de 3 km, atravessando montado, alguns riachos e campos de pastagens de rebanhos. Sairmos da Herdade da Pálhava por outro portal no lado oeste, e depois de 5,5 km transponemos o viaduto sobre a auto-estrada A6 e avistamos Vendas Novas já perto.

Percorremos mais 3 km em macadame até à Estrada da Afeteira, que nos conduz ao núcleo urbano de Vendas Novas através da Avenida 25 de Abril. Passamos uma réplica de moinho de vento que deveria abrigar o Posto de Turismo mas, estando encerrado, seguiremos até à Câmara Municipal, na Avenida da República, via Rua António Coelho de Oliveira, onde terminamos a etapa de hoje.

Vendas Novas é uma cidade jovem e "prática", sem grandes raios de

beleza ou de riqueza patrimonial. Ainda no século XIX era um mero lugarejo iniciado por uma "venda", isto é, uma pequena área de comércio para almocreves e viandantes que só por efeito da construção do Palácio das Passagens (onde hoje se encontram o Regimento Militar de Artilharia n.º 5 e o Museu da Escola Prática de Artilharia) sofreu impulso significativo.

Também "prática" é a sua gastronomia, que talvez por efeito da elevada proporção de população militar e de trabalhadores industriais se cristalizou

nas famosas bifanas de Vendas Novas (de carne de porco DOP) e nas variadas sopas.

Para acompanhar os vinhos produzidos na região, que vão ganhando espaço e reconhecimento, vale a pena visitar uma adega e inebriar-se com os seus aromas particulares. Em Vendas Novas aproveitamos ainda para conhecer a Queijaria das Romãs, com grande história de produção artesanal de queijo fresco, requesão e para confeiteiros, o almece, um tradicional produto alentejano, resultante do soro de coagulação do queijo de ovelha.

#### DICAS

**Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.**

#### ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal Vendas Novas +351 265 809 000

#### APOIO

- CTT
- Banco/ATM
- Posto de Turismo de Vendas Novas
- Supermercado

#### SAÚDE

Centro de Saúde de Vendas Novas +351 265 809 000

Farmácia

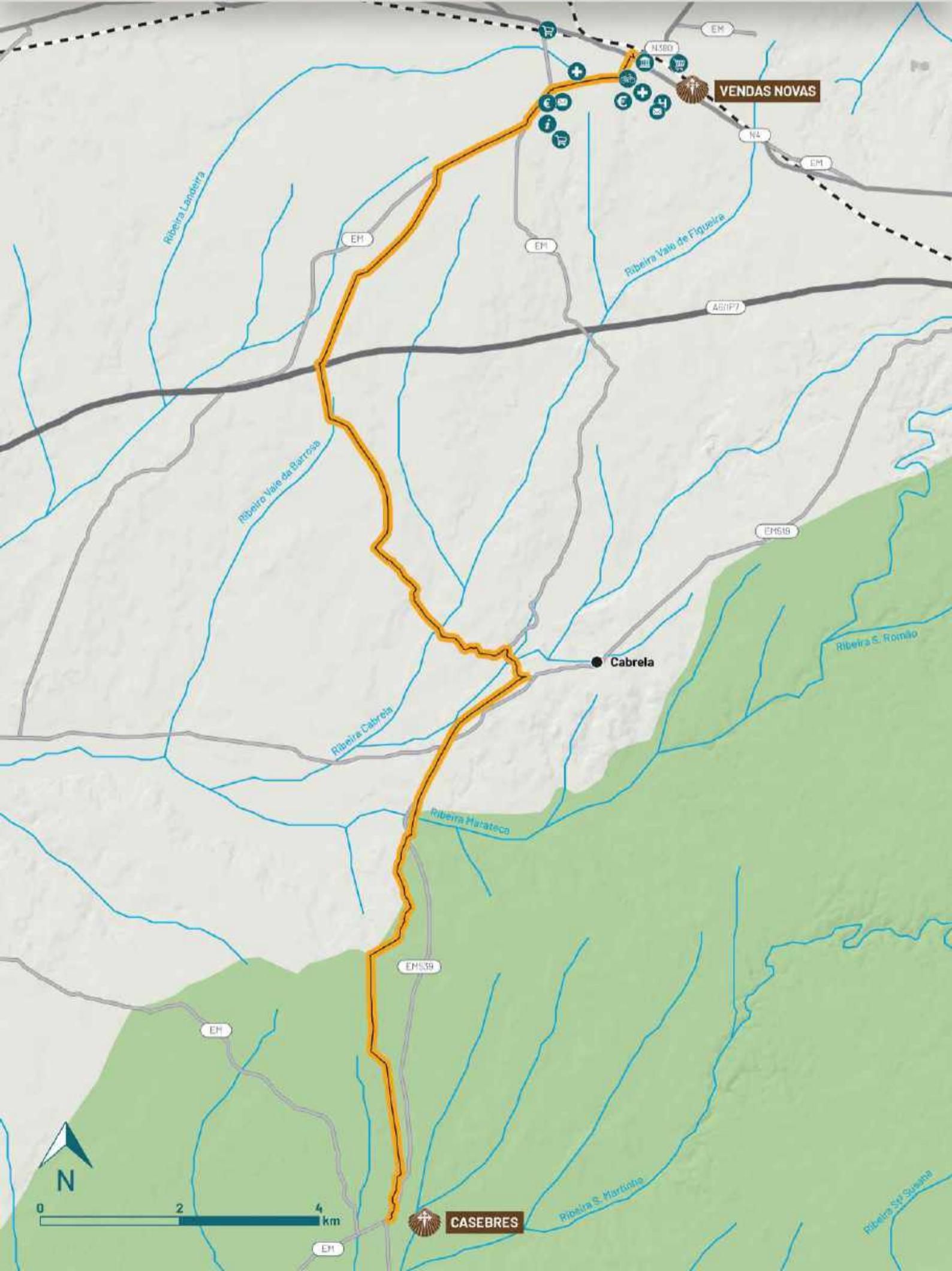
#### CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 112  
Bombeiros Voluntários: +351 265 807 170  
GNR - Posto Territorial de Vendas Novas: +351 265 809 780

#### CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso, leve um saco para esse efeito. Se utilizar resultado-o, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandaleje e virelize os sinalizações dos Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





**Distância** 33 km  
**Altitude máxima** 150 km  
**Subida acumulada** 430 km  
**Descida acumulada** 485 km  
**Duração** 8h15m  
**Dificuldade** (0-5) 3



ta lá diz a moda alentejana 'Vim do campo, já crei! Hoje vou dar uma voltainha! Vou à venda, bebo um copo/regresso de manhãzinha.' E também nós viemos até Vendas Novas, e regressamos agora ao Caminho de manhãzinha. Não sem antes nos abastecermos de uma apetitosa bifana para o meio-dia, pois não encontraremos qualquer estabelecimento de restauração na etapa de hoje até à aldeia da Branca. Se voltarmos em novembro, com sorte poderemos assistir à Mostra das Sopas, e acrescentar a mochila uma típica sopa de entulho alentejana ou um caldo caseiro.

De onde estivermos, seguimos pela Avenida da República (coincidente com a estrada nacional N4), na direção norte e, na segunda rotunda, viramos à direita por baixo da linha ferroviária, e na rotunda seguinte para a esquerda, para a Estrada de Canha. Esperamos agora um longo troço de estrada pela N251-1, de quase 9 km, por uma autêntica alameda de pinheiros bravos que nos acompanham em toda a extensão do percurso. Passamos o Palácio do Vidigal à esquerda, mandado erigir pelo rei D. Carlos I

mas agora propriedade privada não visitável, e alguns quilómetros mais à frente, junto ao portão branco com lista amarela, viramos à direita para o caminho de areia e transponos a ribeira de Canha. Prosseguimos 5 km em ligera subida, por montado de sobre, até que junto ao Monte da Semana Nova passamos com muita atenção a linha do comboio.

Continuamos o Caminho no sentido de Monte de Frades, uma exploração agrícola no vale da ribeira de Lavre, e atravessamos a herdade pelo meio dos arrozais para a ponte que nos leva à outra margem da ribeira, onde desviamos para a esquerda.

Com uma pista de aviação oculta por entre a floresta, circundamo-la ao longo de 6 km em caminho de terra entre pinhal e montado, voltando a transpor a linha do comboio no acceduto de Lavre fechado a passageiros desde 2012. Prosseguimos pelo estreadão da Herdade do Cinzeiro, passando pelo meio do Monte da Torre, acompanhando a ribeira de Lavre até ao Monte de Pelados. Aqui afastamo-nos da ribeira para norte, no sentido da freguesia de Branca, pelo Caminho das Pelados.

Atravessamos a estrada (EN251) e entramos numa zona de terrenos parcelados, com muitas vivendas que antecedem a chegada ao aglomerado de

casa principal da pequena aldeia da Branca, na Estrada dos Alemães, em frente à Junta de Freguesia, onde terminamos a jornada de hoje.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calcado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia da Branca  
+351 243 606 116

## APOIO

- CTT
- Banco/ATM
- Posto de Turismo de Conache  
+351 243 619 022
- Centro Social Paroquial da Nossa Senhora da Conceição da Branca
- Tasca das Madrinhas
- Café Restaurante O Pintor
- Desigual Café/Pastelaria/Gelataria

## PONTOS DE INTERESSE

Igreja de Nossa Senhora da Conceição

## SAÚDE

Centro de Saúde +351 243 610 500  
Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 112  
Bombeiros Municipais de Canha:  
+351 266 897 117  
Guarda Nacional Republicana de Canha:  
+351 265 897 860

## ALERTAS

Para questões relacionadas com o alojamento, contactar a Junta de Freguesia.

## CÓDIGO DE CONDUITA

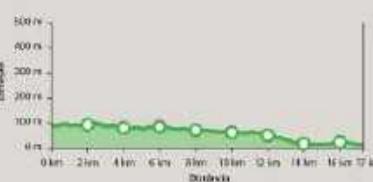
Não saia da pista marcado e sinalizado. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandaleie e vireloco dos Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





**Distância** 17 km  
**Altitude máxima** 96 km  
**Subida acumulada** 156 km  
**Descida acumulada** -233 km  
**Duração** 4h00m  
**Dificuldade (0-5)** 2



Nesta charneira em Coruche estão importantes propriedades agrícolas, e é aqui que se reclama com legitimidade a origem de uma versão do prato mais português o Cozido à Portuguesa. Local de produção de diversas couves, enchidos e legumes, estariam cumpridas as condições ideais para a confecção deste maravilhoso prato, sem esquecer no fim o típico Arroz Doce.

Pelo asfalto da Estrada dos Alemães, dirigimo-nos para a saída de Branca. Após 3,5 km, a estrada bifurca-se e passa agora a ser em macadame arenoso, que seguimos pela via direita.

Ao longo dos próximos 7 km, sucedem-se grandes herdades cercadas, de ambos os lados da estrada, com extensas explorações silvícolas de reduzido interesse paisagístico, pelo que o percurso pode tornar-se algo fastidioso, mas a prevenção dos fogos e a segurança dos viajantes a isso obriga.

A 500 m. de encontrarmos a estrada N19, viramos à esquerda e seguimos, ainda por macadame, até entrarmos na Mata do Duque,

onde se instalaram luxuosas vivendas. No fim do caminho, viramos à direita para o alcatra, e mais à frente cruzamo-nos a N19, junto ao leito do rio Almensor. Pela charneira de cultivo e pastagens, depois de 1,3 km, deparamos com os cavalos cruzados com raça Lusitana, da Herdade do Zambujero. No centro de treinos hípicos da Coudelaria António Guerreiro, decorrem aulas de atrelagem com cavalos desportivos.

Seguimos 2,7 km até ao centro da freguesia de Santo Estêvão, junto ao mercado municipal. O nome desta localidade tem origem no primeiro mártir cristão, o diácono Judeu Estêvão. De opiniões convictas e por tentativas de conversão ao cristianismo, foi acusado de blasfêmia e condenado a uma morte violenta, à saída da aldeia.

Repleta de história e com vestígios de antigas fortificações defensivas, possivelmente da época romana, esta aldeia viria a pertencer à Ordem de Avis, no século XI. Como habitualmente, dirigimo-nos à junta de freguesia local onde recolhemos as informações necessárias para a nossa etada.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia de Santo Estêvão  
 +351 263 949 216

## APOIO

- CTT
- Banco/ATM
- Supermercado
- TAXI Santo Estêvão +351 917 323 679
- Monte de São José
- Hospedaria
- Monte dos Duques Hotel

## PONTOS DE INTERESSE

- Igreja de Santo Estêvão
- Aldeia de Santo Estêvão
- Zona de Protecção Especial para a Aves da Ribeira de Santo Estêvão

## SAÚDE

- Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
 Incêndios Florestais: 117  
 Bombeiros Voluntários de Benavente (freguesia de Santo Estêvão): +351 263 516 122

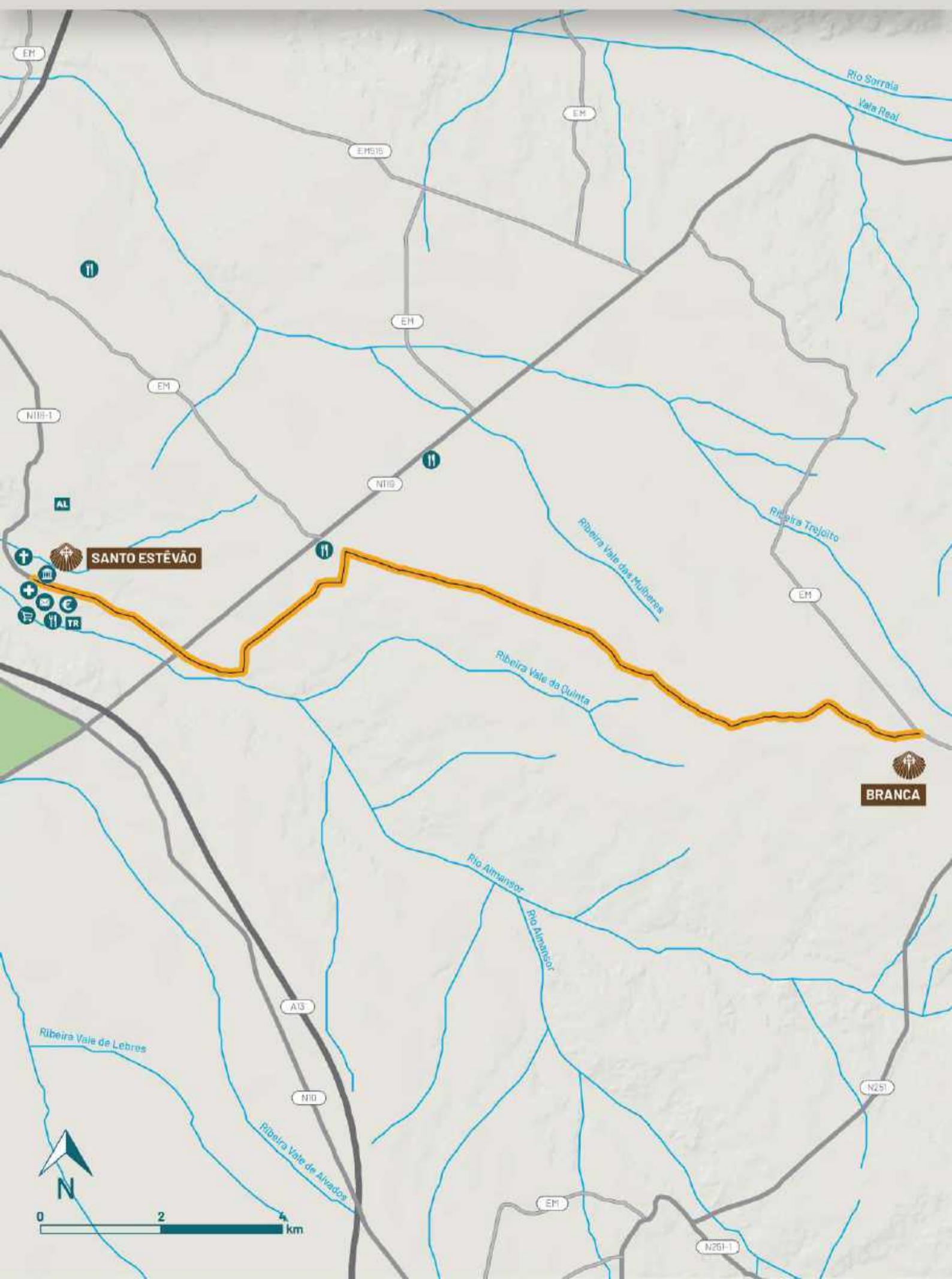
[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoalentejano@bntbnto.pt](http://www.caminhosdesantiagoalentejano@bntbnto.pt)



## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cícleros. Não vandaleje e virelize os Caminhos.

No zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.



**Distância:** 26 km  
**Altitude máxima:** 22 km  
**Subida acumulada:** 211 km  
**Descida acumulada:** -209 km  
**Duração:** 6h30m  
**Dificuldade (0-5):** 3



Acabamos de reforçar os nossos abastecimentos no pequeno Mercado de Santo Estêvão, na rua central, pois temos pela frente uma distância de 15 km até Samora Correia, pelo meio do interminável paul do Rio Almâncor. Se for previsível um dia quente, é aconselhável efectuar esta etapa logo pela manhã, pois a temperatura pode atingir níveis insuportáveis, e a única sombra que encontraremos vai ser a que é projetada pelo viaduto da autoestrada sob o qual haveremos de passar.

Ao fundo da rua encontra-se a antiga Igreja de Santo Estêvão. Antes de lá chegar, junto ao muro de uma casa senhorial branca e azul, transponemos a porta indicada e acedemos ao caminho de terra batida da propriedade do Monte Novo de Santo Estêvão, atravessando o rio. Continuamos o Caminho para a direita, passando pelas instalações agrícolas do monte, até encontrarmos uma porta d'homem instalada na cerca da propriedade, dando acesso aos domínios da Companhia das Lezírias. A partir daqui não há dúvidas. Há que seguir sempre em frente o estradão principal, pelo meio do paul parcialmente

inundado, tendo por exclusiva companhia bandos de uma diversidade de aves. Algures, escondido no meio da vegetação de um morro estratégico na margem esquerda, está o Fortim de São João Baptista de Belmonte, um posto avançado dos Cavaleiros de Santiago, datado de 1207.

Finalmente o paul curva à direita e o Caminho também, saindo logo de seguida para a rua que ladeia os arribaldes de Samora Correia, uma antiga e prospéra vila e zona de caça para a nobreza, dedicada a D. Paio Feres Correia, gão-mestre da Ordem de Santiago. Percorremos a Estrada do Brejo e, depois da Rua do Trabalho, encontramos a Igreja de Nossa Senhora da Oliveira, onde admiramos a iconografia, os frescos e painéis de azulejo dedicados à vida de Santiago em Portugal. Na mesma praça de calçada portuguesa está o antigo Palácio do Infantado, do século XII que, após ter ardido, foi adaptado a museu e biblioteca.

Sairmos da cidade pela Rua do Povo Livre para, no fim, seguirmos pela esquerda até à margem do rio Sorraia, que vamos

acompanhar até Benavente, onde chegamos pela entrada norte, na Rua Dr. Manuel Velho Cabral Calheiros. À esquerda, descobrimos vestígios das muralhas, que protejam das cheias do rio, e a Cruz do Calvário, de 1644. Escassos

metros à frente, descobrimos um nicho com a imagem de Santiago e a Cruz da Ordem, na Fonte de Santiago. Terminamos esta etapa na praça do Município de Benavente, ao lado do qual ficam os serviços de Turismo.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal de Benavente  
+351 263 519 609

## APOIO

CTT

Banco/ATM

TAXI: Samora Correia +351 963 053 622

TAXI: Benavente +351 963 050 030

Supermercado

Restaurante Boa Viagem, Samora Correia

Restaurante O Lugar, Samora Correia

Restaurante Montagreste, Benavente

## PONTOS DE INTERESSE

Igreja Matriz de Samora Correia

Igreja da Misericórdia de Benavente

Convento de Jerónimo, Benavente

Palácio do Infantado, Samora Correia

Fonte do Concelho, Samora Correia

Cruzeiro e Adro do Calvário, Benavente

Pelourinho de Benavente

Núcleo Museológico Agrícola de Benavente

Biótopo Campos/Sesões

Montados de Quercineira

Vales Aluvionares

Zonas de Pinhal Manso

## SAÚDE

Centro de Saúde Benavente +351 263 516 775

Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112

Incêndios Florestais: 117

Bombeiros Voluntários de Benavente: +351 263 519 790

Bombeiros Voluntários de Samora Correia: +351 263 651 122

Guarda Nacional Republicana de Samora Correia: +351 263 650 020

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira dentro ou próximo com os claramente. Não vandaleie e destrua os sinalizações dos Caminhos.

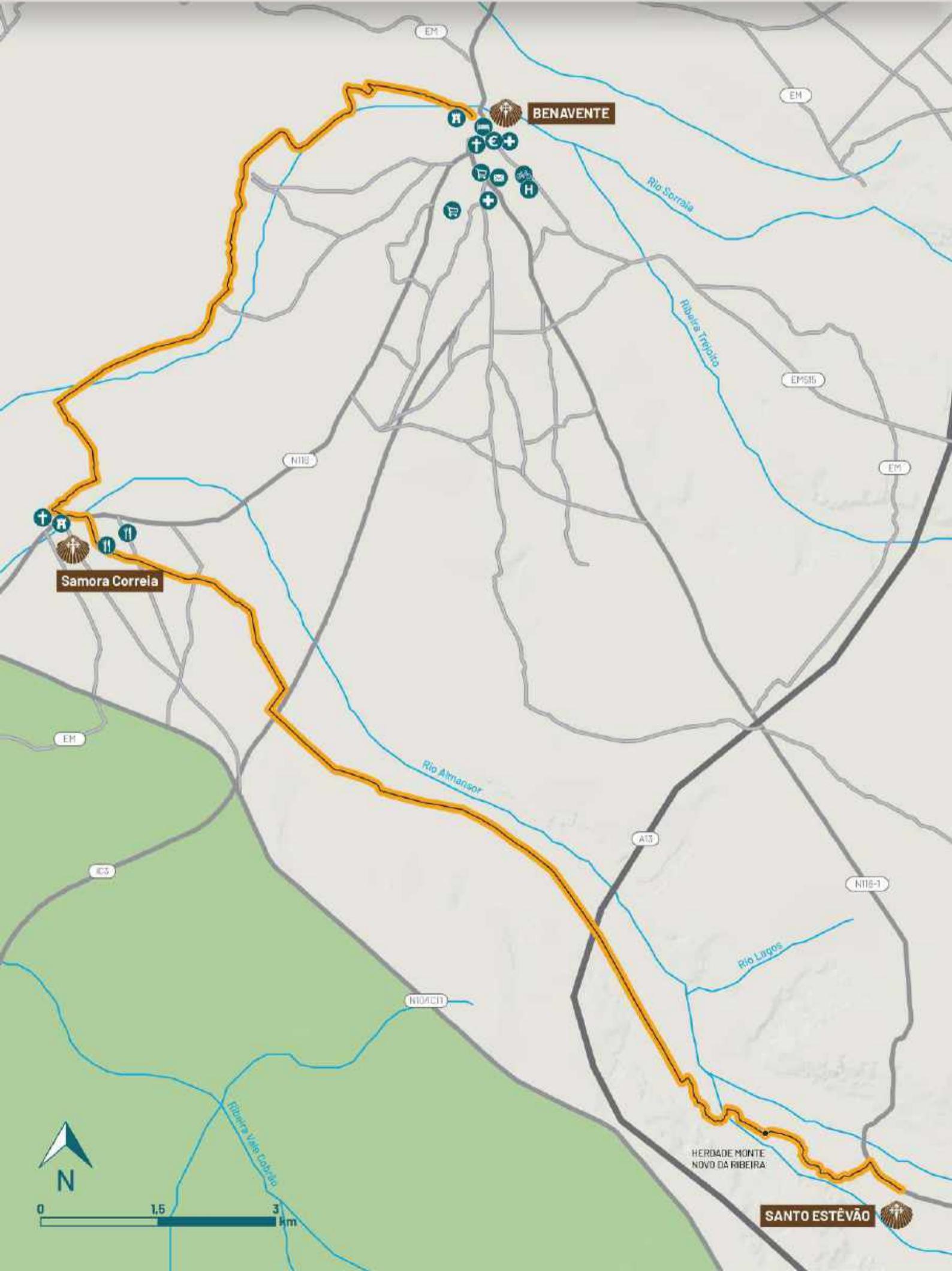
Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitatejo.pt](http://www.visitatejo.pt)

[www.visitribatejo.pt](http://www.visitribatejo.pt)

[www.caminhosdesantiagodeportugaltejo.pt](http://www.caminhosdesantiagodeportugaltejo.pt)

Caminhos de Santiago





**Distância** 19 km  
**Altitude máxima** 19 km  
**Subida acumulada** 182 km  
**Descida acumulada** -185 km  
**Duração** 4h30m  
**Dificuldade (0-5)** 2



Voltarmos à Praça do Município para iniciar a etapa de hoje e seguimos em direção ao rio pela Rua Dr. Ruy Azevedo, ao longo do agradável Jardim da Fozaria, na margem do Rio Somaia. Atravessamos o rio na ponte pedonal branca, à direita, e continuamos pelo trilho no falso de separação entre os terrenos cultivados. Passámos sob o viaduto da estrada nacional N118 e mantemos-nos no caminho entre os campos.

Continuando a fugir à movimentada e estreita estrada N118, embrenhamo-nos pelos campos laterais, que pode ocorrer estarem submersos obrigando-nos a subir a estrada. Em qualquer caso, 1 km à frente teremos de fazer-lo, em perigoso cruzamento, seguindo pela esquerda pela estrada secundária com destino a Salvaterra de Magos. Se fôssemos para a direta iríamos encontrar a Aldeia do Peixe, a cerca de 5 km à beira do Somaia, local com registos da cultura dos pescadores avieiros.

No final da Estrada do Convento entramos na vila pela Rua do Tejo onde, logo à entrada, se nos apresenta a Fazenda Real. Se tiver

tempo, assista a uma demonstração da arte da falcaria, nas sessões que se realizam com regularidade. Continuando pela Rua do Tejo, observamos uma pequena "marina" e, à direita, encontramos ainda a Capela Real, do século XVI, com obras no período rococó.

Passámos a ponte sobre a Vila Real, que servia para transporte de mercadorias e para a embarcação da família real, quando das suas visitas a esta localidade. Em breve chegámos ao entroncamento que nos indica para a esquerda a pitoresca aldeia de Escaroupim. Aqui fazemos uma pausa para conhecer o museu, o porto palafítico e as antigas casas avieiras conservadas no seu estado original para turista ver.

Deixámos Escaroupim ainda pela Rua do Tejo, a qual se bifurca pouco à frente. Seguimos pelo estradão da esquerda que nos leva ao parque de campismo e continuaremos caminho agradável e fresco ao longo de 4 km pela Mata de Escaroupim até a uma passagem de nível. Pouco depois chegámos a um cruzamento onde, virando à esquerda, nos podemos dirigir à Ponte Rainha D. Amélia sobre o Tejo e, daqui,

encontrar com o Caminho de Santiago que procede de Lisboa pela margem norte do Rio Tejo.

Não sendo esta a nossa opção, seguimos em frente para a entrada de Muge, procurando a rua da Junta da Freguesia, onde nos apressamos a pedir indicações sobre os alojamentos

disponíveis, que não abundam por aqui. Ao explorar a vila, podemos encontrar a norte a ponte romana de Muge, com 400 m de extensão, e que serviu parte da via romana que ligava o Alentejo a Santarém. Antes de o dia terminar, repousámos na Casa Cadaval, uma herdeira com 400 anos de história.

#### DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calcado confortável e um mapa.

#### ENTIDADES MUNICIPAIS

Junta de Freguesia de Muge  
+351 243 581 130

#### APOIO

CTT  
Banco/ATM  
Parque de Campismo de Escaroupim  
+351 263 595 484

#### PONTOS DE INTERESSE

Igreja de Nossa Senhora da Conceição  
Capela de Nossa Senhora da Glória  
Ponte Romana de Muge

Palácio dos Duques Casa Cadaval

Conchelhos de Muge

Ponte Ferroviária Rainha D. Amélia

Olaria de Muge

#### CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
Incêndios Florestais: 117

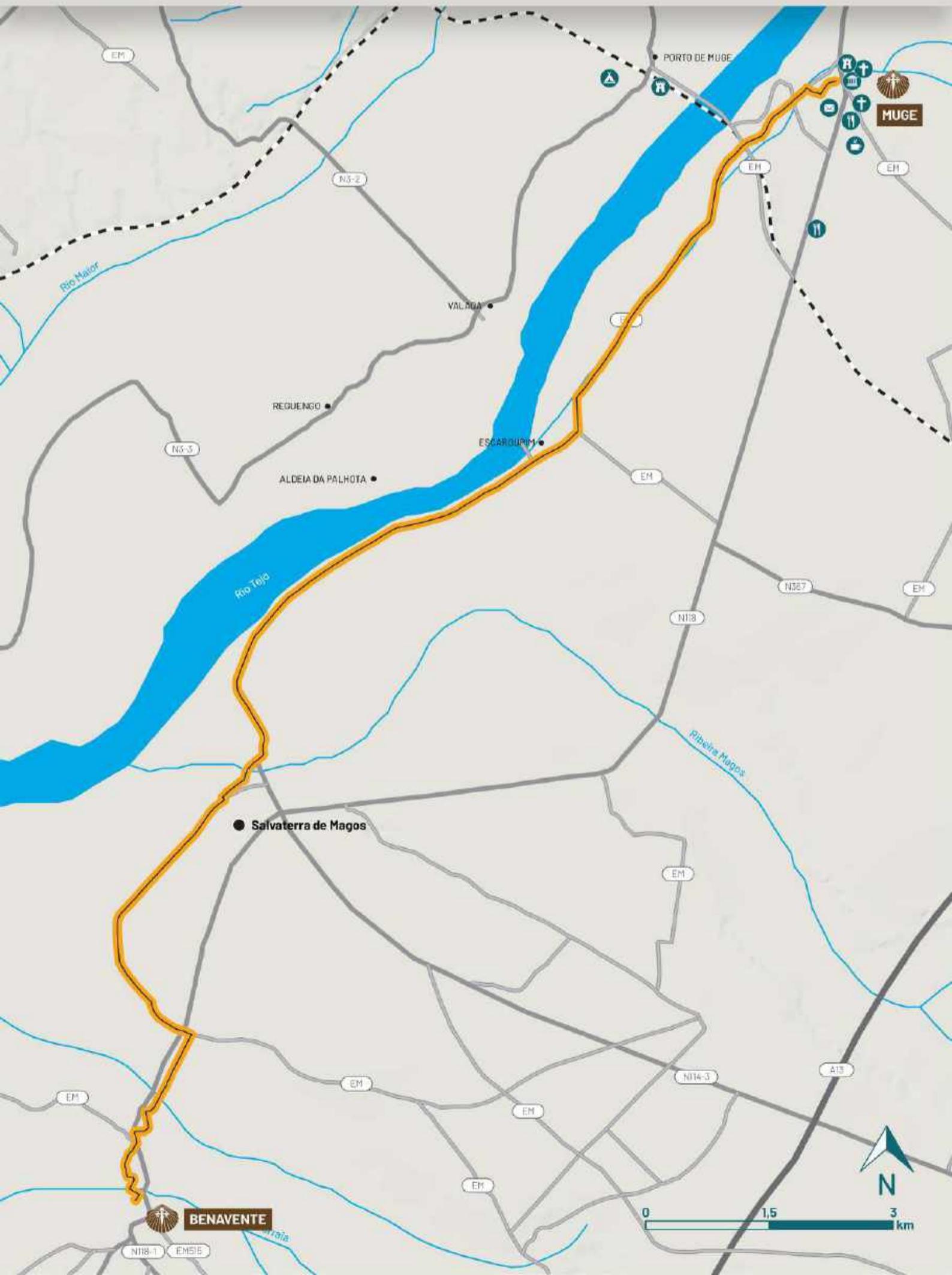
#### ALERTAS

Para questões relacionadas com o alojamento, falar com a Junta de Freguesia.

#### CÓDIGO DE CONDUZA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira tendo cuidado com os charcos. Não vandaleje e destruação dos Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





**Distância** 20 km  
**Altitude máxima** 37 km  
**Subida acumulada** 127 km  
**Descida acumulada** -123 km  
**Duração** 4h30m  
**Dificuldade (0-5)** 2



Partindo da Junta de Freguesia, vamos à esquerda para a Rua Almirante Reis, acompanhando o edifício da Casa Cadaval. Temos à ponte romana pela frente mas não a atravessamos, optando antes por continuar para a direita por debaixo do viaduto da estrada nacional N114, até encontrarmos outra ponte por onde跨amos a ribeira de Muge.

Fazemos longo desta ribeira que se descobriram os Concheiros de Muge, sítios arqueológicos com grandes acumulações de conchas, restos de animais e centenas de esqueletos humanos de uma espécie ainda não totalmente identificada, que aqui terão vivido há cerca de 5 mil anos. Estes são os sítios mais famosos e ricos da Pré-história portuguesa. Por exemplo, no Concheiro da Mota do Sebastião, existem vestígios de cabanas circulares de totós e barro, silos no solo onde se conservavam alimentos e sepulturas ritualizadas com ocre e pedras sob as cabeças.

Por caminho de areia fina, primeiro, e por estrada escrutada rural depois, avançamos pelo meio das imensas áreas cultivadas ou em

pousio que medeiam até Benfica do Ribatejo, em cujas imediações a vinha passa então a ser preponderante, numa região cujos vinhos têm vindo a ser cada vez mais reconhecidos e as principais adegas (a visitar!) assumem já níveis de produção e de qualidade elevados.

Entramos na Rua Direita para o centro da aldeia, antiga terra de pescadores, agora "apenas" campões, cheios de coragem e vestidos a rigor, de barrete vermelho, quando dançam o fandango ribatejano. Também pela Rua Direita, saímos da aldeia. No cruzamento para Cortiços viramos à esquerda e seguimos depois sempre ao longo da Ribeira de Almargã, passando sob o viaduto da autoestrada e virando de novo à esquerda para passarmos pela Quinta do Casal Mortiço. Aproveitamos para almoçar e fazer uma degustação de vinhos da região com um enquadramento apropriado.

Depois de 3,5 km, entramos na aldeia de Tapada. Por asfalto, seguimos e subimos um carro para voltarmos a encontrar a N114. Atravessamos agora a Ponte D. Luís sobre o Rio Tejo, que em 1881 era a terceira

maior ponte da Europa. Na margem oposta, à direita, dirigimo-nos para a ribeira de Santarém dispensando-nos de subir agora à cidade, que trataremos de visitar depois.

Entramos neste angojo porto de comércio fluvial segundo pela calçada da estrada N365, atravessando a linha ferroviária e terminando

a etapa na Junta de Freguesia local, que anseia por nos receber. Para trás deixamos a Igreja de Santa Cruz, linda construção gótica de meados do século XII, que serviu a população local, que entre 1218 e 1260 cresceu muito. Nessa época, a movimentada vila era um estaleiro de construção, de apoio à construção de grandes mosteiros na região.

#### DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

#### ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal de Santarém  
 Divisão de Turismo +351 243 304 258

#### APOIO

CTT  
 Banco/ATM  
 Posto de Turismo +351 243 304 437

#### PONTOS DE INTERESSE

↑ igreja de Alcaçova  
 ↑ igreja Matriz de Vale Figueira  
 ↑ igreja da Misericórdia  
 ↑ igreja de Santa Maria de Marvão  
 ↑ igreja Matriz de Vale Figueira  
 ↗ Chafariz de Palhais

[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitribatejo.pt](http://www.visitribatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoentejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoentejo.pt)



#### Fonte da Junqueira

#### Ponte de Alcôce

#### Porta de São Tiago

#### Torre das Cabanças

#### Jardim Miradouro Portas do Sol

#### SAÚDE

Hospital Distrital de Santarém

+351 243 300 200

+ Farmácia

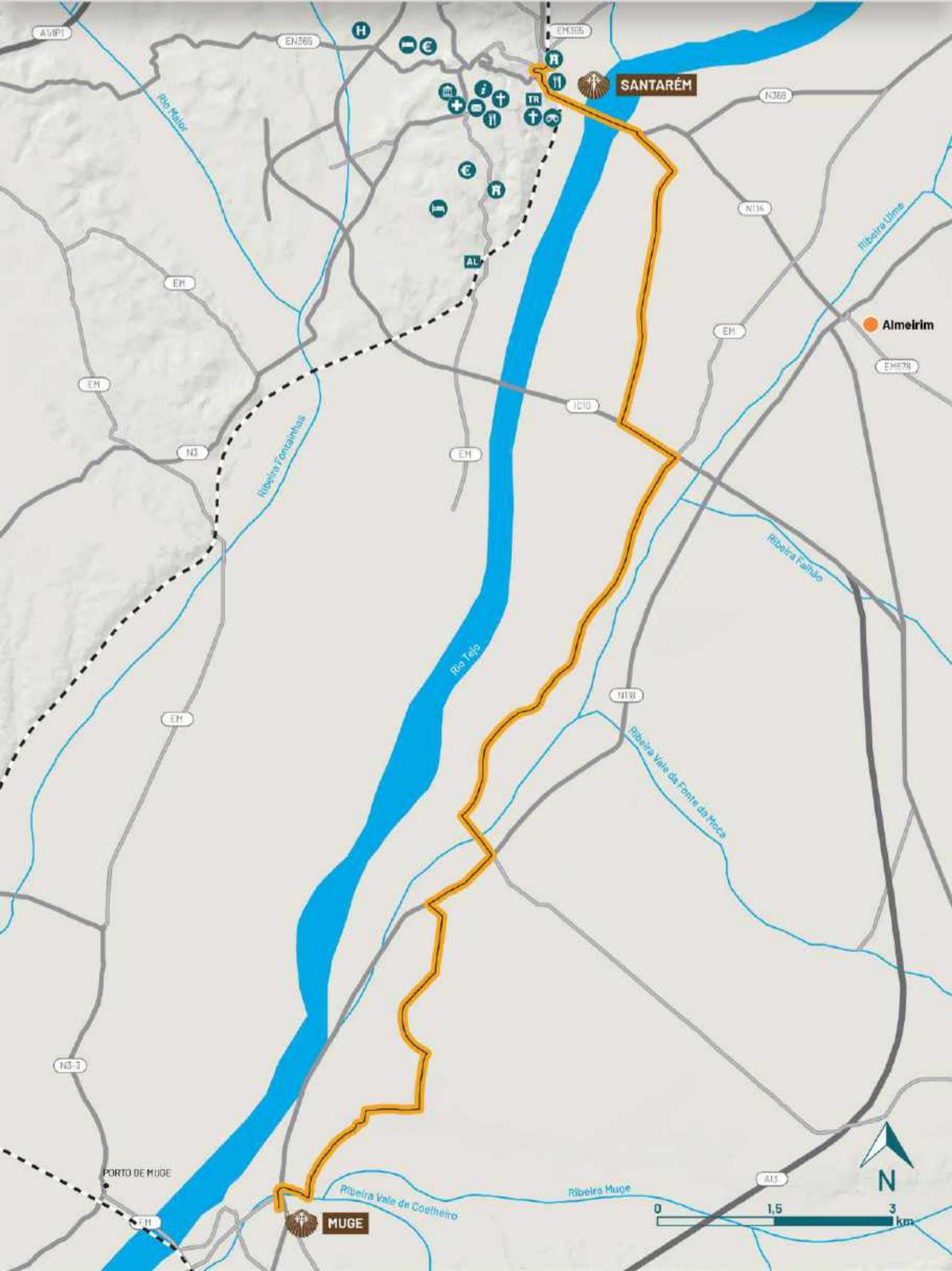
#### CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112  
 Incêndios Florestais: 112  
 Bombeiros Voluntários de Santarém:  
 +351 243 377 900  
 Bombeiros Municipais de Santarém:  
 +351 243 333 122  
 GNR – Posto Territorial de Santarém:  
 +351 241 300 071  
 Policia de Segurança Pública: +351 243 512 023

#### CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gato, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandaleje e virelize os Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.





Distância 32 km  
Altitude máxima 111 km  
Subida acumulada 204 km  
Descida acumulada -287 km  
Duração 8h00m  
Dificuldade (0-5) 3



Antes de avançar até à próxima etapa dos Caminhos de Santiago, a Golegã, temos de nos convencer a deixar para trás o belíssimo varandim panorâmico das Portas do Sol, com o miradouro integrado nas antigas muralhas de Santarém, viadas para o Tejo e para os vastíssimos campos ribatejanos:

Avançamos para a oculta Porta de Santiago, perto da igreja da Alcova, e descemos a encosta em direção ao Tejo, ao longo da calçada de Santiago, com algum grau de dificuldade. No bairro ribeirinho da Ribeira de Santarém, onde se situa a estação ferroviária, encontramos a Igreja de Santa Iria, que exibe uma escultura em madeira de um Cristo negro crucificado mas pregado à cruz apenas por um braço.

Atravessada a pequena ponte medieval de Alcorce, vamos novamente ao encontro dos campos férteis da Lézira do Tejo, numa sucessão de extensas quintas, vales e ribeiras que emprestam um cenário rural bucólico e luminoso à nossa progressão pelo Caminho.

É uma etapa igualmente extensa e plana, como a anterior, sem dificuldades dignas de assinalar, que atravessa as aldeias de Vale de Figueira e de Azinhaga. "Galega" seria o nome dado a uma vila existente no

lugar onde nasceu esta vila ribatejana, e de "Venda da Galega" teria resultado Golegã. Sítio então muito frequentado pela passagem de viajantes de Santarém para norte, nomeadamente pela via romana que ligava Lisboa a Braga, através de Tomar. Talvez por isso o cavalo tenha assumido papel central, com o vinho e os touros.

Em novembro, a mais importante Feira Nacional do Cavalo do país atrai milhares de visitantes que aproveitam para brindar a São Martinho com castanhas e água-pé.

A etapa termina junto à igreja matriz, adornada com portico manuelino ricamente esculpido, frente à qual passava a antiga Estrada Real entre Lisboa e o Porto. Logo aítras hora a loja do Turismo, onde poderá informar-se das diversas opções para a sua estadia, que se ampliam a cada ano com novas ofertas de hostels e outras unidades de alojamento, especialmente preparadas para os peregrinos e viajantes a Compostela.

Se o tempo o permitir, não deixe de visitar o Museu de Fotografia da Casa José Relvas, onde se encontra um estúdio único no mundo dos primórdios da captacão de imagens, e o Centro Cultural Equuspolis onde tudo gira à volta do cavalo.

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

- Câmara Municipal da Golegã +351 249 979 050
- Junta de Freguesia da Azinhaga +351 249 957 140
- Junta de Freguesia da Golegã +351 249 976 279
- Junta de Freguesia do Pombalinho +351 249 459 401
- Casa do Povo do Pombalinho +351 243 459 12
- Santa Casa da Misericórdia da Azinhaga +351 249 977 129
- Santa Casa da Misericórdia da Golegã +351 249 979 111

## APOIO

- CTT
- Banco/ATM
- Posto de Turismo da Golegã
- Táxi-Golegã +351 249 978 459
- Parque de Campismo da Golegã

## PONTOS DE INTERESSE

- Capela São José
- Igreja Matriz de Azinhaga
- Igreja Matriz da Golegã – Nossa Senhora da Conceição
- Igreja Matriz do Pombalinho
- Reserva da Biosfera do Paul do Boquilobo
- Quinta da Cardiga
- Casa-Estudão Carlos Relvas
- Equuspolis – Museu Municipal Martins Correia
- Fundação José Saramago
- Museu Municipal da Máquina de Escrever
- Museu Rural
- NMCPPG – Núcleo Museológico do Centro Português de Geo-História e Pré-História

## SAÚDE

- Centro de Saúde da Golegã +351 249 979 180
- Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

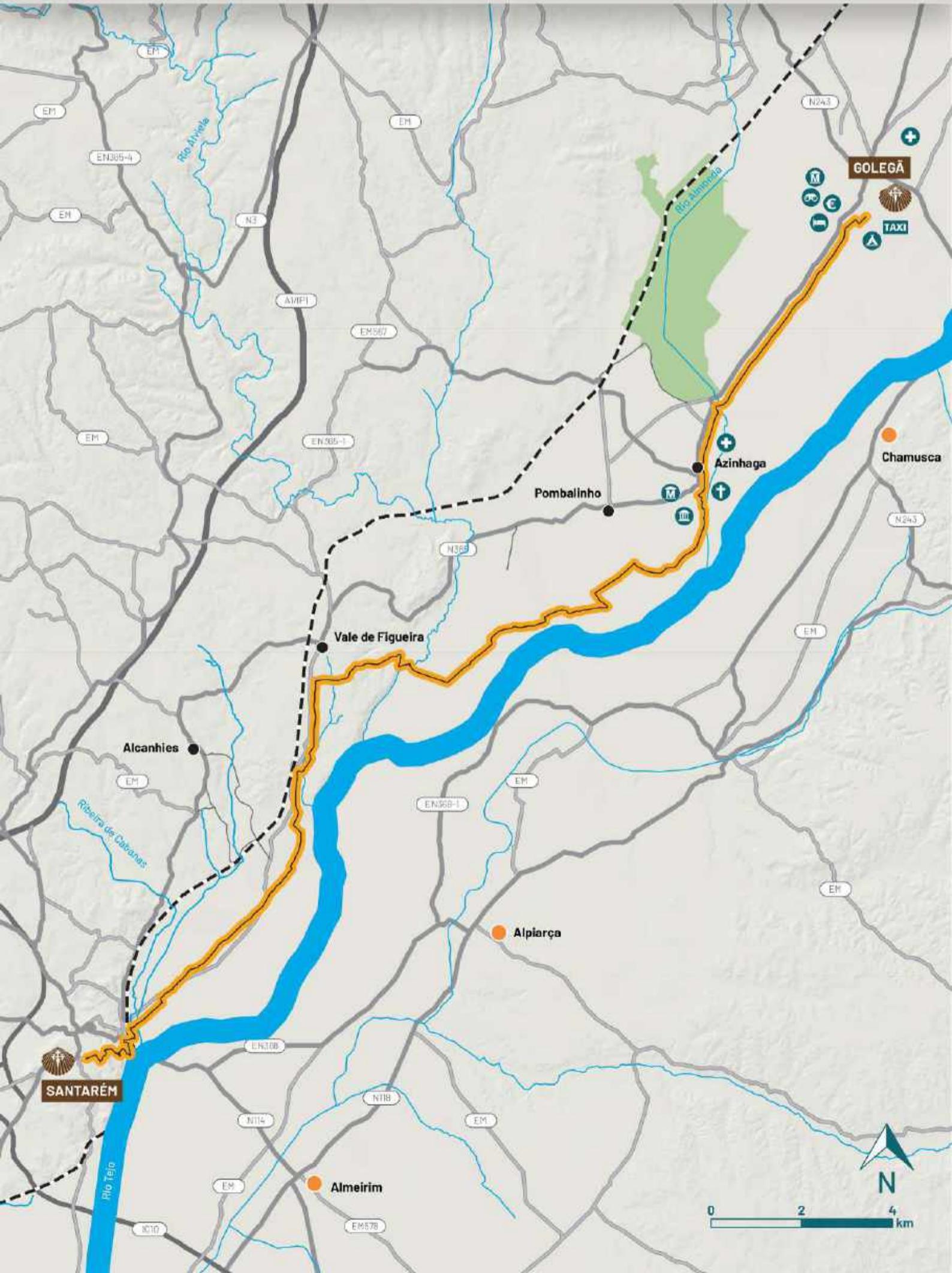
- Emergência 112
- Incêndios Florestais 117
- Bombeiros Voluntários da Golegã +351 249 979 071
- Guarda Nacional Republicana +351 249 979 030

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso. Leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gato, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira senão quando com os clientes. Não vandaleie e vireloco dos Caminhos.

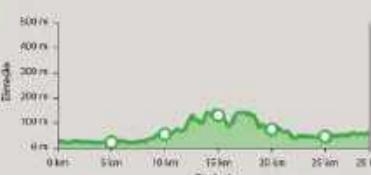
Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

[www.visitantejo.pt](http://www.visitantejo.pt)  
[www.visitribatejo.pt](http://www.visitribatejo.pt)  
[www.caminhosdesantiagoalentejotentatejo.pt](http://www.caminhosdesantiagoalentejotentatejo.pt)





Distância 29 km  
Altitude máxima 150 m  
Subida acumulada 389 m  
Descida acumulada -355 m  
Duração 7h15m  
Dificuldade (0-5) 3



A etapa de hoje é de "fronteira", isto é, liga a região do Ribatejo com o Centro de Portugal onde termina na cidade de Tomar, após cerca de 30 km de viagem. Desviamos-nos da fronteira natural do Tejo em Vila Nova da Barquinha, quase tudo sofre uma mutação gradual, mas essa já é outra parte do Caminho...

Para sair da Golegã, atravessamos a vila ao longo da rua D. Afonso Henriques, seguida da rua Dr. Branco, com destino à periferia da cidade. Cruzamos a estrada nacional N243 e tomamos o caminho de areia em frente, até que este desemboca numa estreita estrada rural. Viramos à esquerda e temos para frente alguns quilómetros planos, ladeados de extensos mato e campos cultivados que aprofundam os férteis terrenos desta margem do Tejo.

Antes de chegarmos à Quinta da Cardiga, a pequena aldeia de São Caetano acolhe-nos com recautos que merecem a nossa breve paragem, incluindo um abrigo para peregrinos e a Ermida de São Caetano. Dada à Ordem dos Templários por D. Afonso

Henriques, posteriormente transferida para a posse da Ordem de Cristo, a histórica Quinta da Cardiga ainda hoje pertence ao imaginário da população e de quem a visita, com uma aureola de certo mistério. É das propriedades mais impressionantes do país, infelizmente em avançado estado de degradação; mas ainda ali podemos vislumbrar os jardins e hortas, o palacete, a capela e o claustro, o celeiro e as cavalariças e até um antigo lagar. Descobrimos também a Cruz de Cristo na fachada da casa principal e a torre do antigo castelo templário. Um dos postos de vigia da milícia da Ordem, este foi um local estratégico vital para os cavaleiros templários.

Atravessamos a frondosa alameda que acompanha a fachada do palacete até a uma pequena ponte sobre um ribeiro poluído, onde termina o asfalto. Daqui em diante continuamos o Caminho para norte, até a aldeia de Pedregoso, ponto final do Caminho de Santiago Central no Alentejo e Ribatejo. A seguir, entramos já no concelho de Vila Nova da Barquinha e na região Centro de Portugal. Bem Caminhão!

## DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

## ENTIDADES MUNICIPAIS

Câmara Municipal de Tomar +351 249 329 800

## APOIO

Posto de Turismo +351 249 329 823

## SAÚDE

Centro Hospitalar do Médio Tejo, E.P.E. +351 249 320 100

Farmácia

## CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112

Incêndios Florestais: 117

Bombeiros Municipais de Tomar: +351 249 329 140

GNR – Posto Territorial de Tomar: +351 249 320 060

Polícia de Segurança Pública de Tomar: +351 249 328 040

Proteção Civil de Tomar: +351 249 324 030

## CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia da pista marcada e sinalizada. Não se aproxime de predadores. Preste atenção às marcasções. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso, leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o e ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada; feche portões e cancelas. Não faça fogueira sem cuidado com os cíclitos. Não vandalaize e raleieiros dos Caminhos.

Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalização são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, devem respeitar a sinalização de trânsito.

