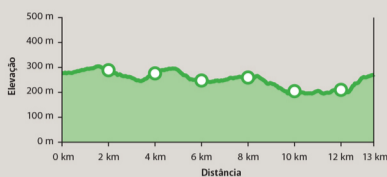


Alter do Chão ➤ Crato

16



Distância 13 km
Altitude máxima 306 m
Subida acumulada 218 m
Descida acumulada -221 m
Duração 3h15m
Dificuldade (0-5) 2



Não queríamos perder a oportunidade de visitar uma das mais famosas coudelarias da Europa, a cerca de 4 km de Alter do Chão, pelo que aproveitamos a manhã para efeito. De regresso, saboreamos uma gulosa Fatia da China em pastelaria local e deixamos a romana “Abelterium” por uma azinhaga rural, ao longo de menos de um quilómetro, até o trilho desembocar na estrada nacional N245, sem bermas e com algum trânsito. Com muito cuidado, percorremos os cerca de 2 km de asfalto até ao nó de ligação à via rápida IC13 e atravessamos as rotundas tão rapidamente quanto possível.

Continuamos do outro lado, ainda na estrada mas mais tranquilos, quase sem trânsito, mesmo que com algum esforço devido à subida do morro de São Lourenço. Pelo caminho, os antigos “paralelos” de pedra negra que calcetavam as antigas estradas portuguesas substituem o asfalto e, ao longe, avistamos o nosso destino, o Crato. Começamos a descer e pouco à frente encontramos uma tabuleta a indicar um desvio para a esquerda, o caminho do Murta, por onde seguimos ao longo da cerca. À esquerda, no topo da colina e junto a uma

azinhaga, desvendamos a localização da Anta do Crato, também conhecida localmente por Anta do Couto dos Andreiros, mas muitas outras poderíamos identificar nesta região rica em património megalítico.

Chegamos então a um bosque de eucaliptos que nos acompanha até à travessia a vau de uma ribeira (a de Linhais), mesmo ao lado da ponte ferroviária, cuja linha vamos depois seguir num trilho estreito até a atravessarmos. Pouco à frente, o Caminho entra em zona de sombra, ao longo da ribeira de Seda, e surpreende-nos com a medieval Ponte Velha do Prado. Mais à frente, reencontramos a nossa conhecida N245 mas, ao invés de a seguir, infletimos para um trilho à esquerda, que nos leva até à ponte romana do Chocanal. Enfrentamos a valente subida, tendo como referência uma alta chaminé fabril, e voltamos à N245, mesmo ao largo das Portas de Seda do Crato.

Continuamos a subir, agora pela Rua de Santa Maria, passamos a igreja matriz e, antes de virar à esquerda, podemos ver as ruínas do antigo castelo à direita. Chegamos à Praça do Município e ao fim da etapa de hoje.

DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

ENTIDADES MUNICIPAIS

- Câmara Municipal do Crato
+351 245 990 110
- Santa Casa da Misericórdia do Crato
+351 245 990 070

APOIO

- CTT
- Banco/ATM
- Posto de Turismo Municipal
+351 245 997 341
- Táxi +351 245 996 375
- Supermercado

PONTOS DE INTERESSE

- Museu Municipal
- Casa Museu Padre Belo
- Estação de Caminhos de Ferro
- Fonte da Bica – Vale do Peso
- Varanda do Grão-Prior
- Fonte Nova – Vale do Peso
- Ponte do Chocanal

- Mosteiro de Santa Maria de Flor da Rosa
- Igreja Paroquial – Vale do Peso
- Igreja Matriz do Crato ou Nossa Senhora da Conceição
- Igreja Paroquial de Flor da Rosa
- Capela de Nossa Senhora do Bom Sucesso

SAÚDE

- Centro de Saúde +351 245 990 090
- Farmácia

CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112
 Incêndios Florestais: 117
 Bombeiros Voluntários do Crato:
 +351 245 990 030
 Guarda Nacional Republicana do Crato:
 +351 245 996 275

www.visitalentejo.pt

www.visitribatejo.pt

www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt



CÓDIGO DE CONDUTA

Não saia do percurso marcado e sinalizado. Não se aproxime de precipícios. Preste atenção às marcações. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso, leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada, feche portões e cancelas. Não faça lume e tenha cuidado com os cigarros. Não vandalize a sinalização dos Caminhos.



Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalética são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, deverão respeitar a sinalização de trânsito.

