



Distância 25 km

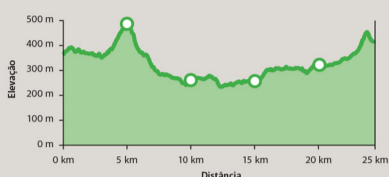
Altitude máxima 493 m

Subida acumulada 662 m

Descida acumulada -608 m

Duração 7h00m

Dificuldade (0-5) 4



De costas para o largo central, atravessamos a estrada e entramos na Rua das Correias, seguindo logo à esquerda as placas que indicam Ermida de São Brás. Vamos subindo até encontrarmos o portão do Monte da Alagoinha, para então aceder, à esquerda, por um caminho de terra batida para a Herdade da Junceira, ao longo de 6 km.

No meio do montado de sobre, vemos as marcas das recolhas periódicas da valiosa cortiça, transformada em rolhas, cocharros e muitos outros artigos.

Da vizinha Herdade da Defesa continuamos pelo trilho entre o montado e atravessamos o planalto, agora também já com olivais e vinhedos alinhados. As Herdades da Junceira e da Defesa são zonas de referência para os aficionados da caça, mas agora os terrenos cercam-se para proteger o gado e as culturas, e somos forçados a desviar e a entrar na estrada (N381), junto a um viaduto sobre a ribeira de Tera, felizmente com pouco trânsito. No percurso, a paisagem é de “mosaico”, em que o amarelo do restolho alterna com os vinhedos avermelhados no

período do outono. Após quase 3 km, frente a uma quinta com uma atípica moradia de planta circular, desviamos para a esquerda, para o caminho de terra batida. Mais à frente avistamos a autoestrada e passamos pelo túnel inferior, seguindo sempre o estradão em macadame até um cruzamento.

À direita vemos Estremoz no horizonte! Outra passagem pela autoestrada, agora sobre um viaduto e, sempre em frente, alcançamos o agitado cruzamento da estrada nacional N4. Pela esquerda percorremos 150 m ao longo da berma e, com muito cuidado, atravessamos a N4 para o outro lado, junto à casa branca de listas azuis na esquina, e vemos a continuação do nosso Caminho a subir para as muralhas de Estremoz.

Após ligeira subida, alcançamos a muralha abaluartada e penetramos nesta fortificação pela Porta de Évora. Pela direita, prosseguimos o caminho de pedra, junto à muralha, e entramos no Castelo pela Rua do Arco de Santarém. Dentro da muralha da cidadela dirigimo-nos ao Museu Municipal para obter informação.

DICAS

Leve sempre água, mantimentos, protetor solar, chapéu, impermeável, calçado confortável e um mapa.

ENTIDADES MUNICIPAIS

- Câmara Municipal de Estremoz
+351 268 339 200
- Junta de Freguesia União de Freguesias de Estremoz (Santa Maria e Santo André)
+351 268 323 577

APOIO

- Banco/ATM
- CTT
- Posto de Turismo/Casa de Estremoz
+351 268 339 227
- Centro Social Paroquial de Santo André de Estremoz +351 268 324 842
- Supermercado

PONTOS DE INTERESSE

- Museu Municipal de Estremoz Prof. Joaquim Vermelho
- Palácio dos Marqueses de Praia e Monforte
- Castelo de Estremoz
- Produção de Figurado em Barro “Bonecos de Estremoz”
- Centro de Ciência Viva

- Lago do Gadanha
- Antiga Casa da Câmara/Casa Alcaide-Mor
- Bairro de Santiago
- Capela da Rainha Santa Isabel
- Igreja de Santiago
- Igreja de Santa Maria
- Igreja de São Francisco
- Montado Alentejano
- Serra d'Ossa
- Vinhas

SAÚDE

- Centro de Saúde de Estremoz
+351 268 337 700
- Farmácia

CONTACTOS ÚTEIS

Emergência: 112
Incêndios Florestais: 117
Bombeiros Voluntários de Estremoz:
+351 268 337 360
Proteção Civil de Estremoz: +351 268 080 250
GNR – Posto Territorial de Estremoz:
+351 268 322 804
Polícia de Segurança Pública de Estremoz:
+351 268 338 470

www.visitalentejo.pt

www.visitribatejo.pt

www.caminhosdesantiagoalentejoribatejo.pt



CÓDIGO DE CONDUITA

Não saia do percurso marcado e sinalizado. Não se aproxime de precipícios. Preste atenção às marcações. Não deite lixo orgânico ou inorgânico durante o percurso, leve um saco para esse efeito. Se vir lixo, recolha-o, ajude-nos a manter os Caminhos limpos. Cuidado com o gado, não incomode os animais. Deixe a Natureza intacta. Não recolha plantas, animais ou rochas. Evite fazer ruído. Respeite a propriedade privada, feche portões e cancelas. Não faça lume e tenha cuidado com os cigarros. Não vandalize a sinalização dos Caminhos.



Em zona de percurso urbano, as marcas de sinalética são de uso exclusivo a pedestres. Outros meios, como a bicicleta, deverão respeitar a sinalização de trânsito.

